



BARCELONA
REGIONAL
AGÈNCIA
DESENVOLUPAMENT
URBÀ

**PLEC TÈCNIC. ASSISTÈNCIA TÈCNICA EN LA QUANTIFICACIÓ,
CARACTERITZACIÓ I ANÀLISI DE LA MOBILITAT DELS
AUTOBUSOS INTERURBANS REGULARS I DISCRECIONALS A
BARCELONA EN DIFERENTS ESCENARIS DE MILLORA**

MARÇ 2017

ÍNDEX

ÍNDEX	3
1. ANTECEDENTS	4
2. OBJECTE DE L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA	4
2.1. OBJECTIUS	4
2.2. ÀMBIT D'APLICACIÓ	5
3. ABAST DE L'ENCÀRREC	5
3.1. INVENTARI DE SERVEIS REGULARS I SERVEIS TURÍSTICS REGULARS	5
3.2. ANÀLISIS DELS EIXOS DE PENETRACIÓ	6
3.3. ANÀLISI DE LA PARADA: PARADES, TERMINALS I ESTACIONS	6
3.4. MATERIAL MÒBIL	7
3.5. ANÀLISIS DE LA DEMANDA DE SERVEIS REGULARS	7
3.6. ADEQUACIÓ OFERTA-DEMANDA DE SERVEIS REGULARS	7
3.7. QUANTIFICACIÓ I CARACTERITZACIÓ DELS SERVEIS TURÍSTICS DISCRECIONALS	7
3.8. QUANTIFICACIÓ I CARACTERITZACIÓ D'ALTRES SERVEIS DE TRANSPORT DISCRECIONAL	8
3.9. ANÀLISI D'ALTERNATIVES DE MILLORA	8
4. TREBALLS A DESENVOLUPAR	8
4.1. RECOPIACIÓ DE DADES EXISTENTS	8
4.2. ENQUESTES I COMPTATGES D'USUARIS DE LÍNIES REGULARS	8
4.3. AFORAMENTS EIXOS	9
4.4. COMPTATGES I CARACTERITZACIÓ DE SERVEIS TURÍSTICS	10
4.5. ANÀLISI DE LA SITUACIÓ ACTUAL I D'ALTERNATIVES DE MILLORA	10
5. DOCUMENTACIÓ A LLIURAR	11
6. DIRECCIÓ, GESTIÓ I AUTORIA DELS TREBALLS I DE LES DADES	11
7. PERSONAL, OFICINA I MITJANS A DISPOSAR PEL CONSULTOR	12
8. TERMINI DE LLIURAMENT I DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS	12
9. PERMISOS I LICÈNCIES	13
10. PRESSUPOST I CONDICIONS DE PAGAMENT	13
11. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	14

1. ANTECEDENTS

Barcelona Regional està realitzant per encàrrec de l'Ajuntament de Barcelona un projecte d'anàlisi de la mobilitat i de propostes de millora de l'eficiència, cobertura i connectivitat dels autobusos interurbans i autocars discrecionals a la ciutat de Barcelona. Dins d'aquest treball i com anàlisi de partida cal analitzar i caracteritzar l'oferta i demanda d'aquestes serveis.

2. OBJECTE DE L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA

És objecte del present encàrrec l'**assistència tècnica en la quantificació, caracterització i anàlisi de la mobilitat dels autobusos interurbans regulars i discrecionals a Barcelona en diferents escenaris de millora**, que inclou treball de camp, anàlisi de dades i consultoria, en el marc dels treballs que Barcelona Regional està realitzant per encàrrec de l'Ajuntament de Barcelona.

2.1. Objectius

El treball s'estructurarà de manera que respongui els següents objectius generals:

- Treball de camp i recollida d'informació existent de la mobilitat d'autobusos interurbans regulars i discrecionals a Barcelona.
- Diagnosi de l'eficiència, cobertura i integració del transport col·lectiu per carretera de caràcter interurbà que opera a la ciutat, segmentant-lo en funció de l'origen del servei.
- Elaboració d'alternatives de millora en l'ordenació i gestió de la mobilitat d'autobusos interurbans (ordenació de la circulació, criteris de penetració a la ciutat, mesures per a la millora de la velocitat comercial i de l'intermodalitat, com vies i espais reservats, punts de parada, terminals i intercanviadors, etc.)
- Valoració de les alternatives proposades per Direcció del treball d'ordenació de la mobilitat dels serveis interurbans a la ciutat.

Amb caràcter més concret, l'assistència haurà d'assolir els següents objectius:

- Caracteritzar i inventariar les línies interurbanes regulars amb origen o destinació a Barcelona i de diferent titularitat: AMB, Generalitat, Fomento i internacionals.
- Quantificar i caracteritzar els usuaris de les diferents línies interurbanes.
- Caracteritzar i inventariar els nodes intermodals vinculats a la mobilitat d'autobusos interurbans.
- Valorar els itineraris de penetració, les facilitats de circulació, la ubicació de terminals i parades i l'impacte sobre l'entorn i la resta de la mobilitat.
- Quantificar, segmentar i caracteritzar el nombre d'autocars discrecionals de caràcter turístic que operen a la ciutat.
- Proposar mesures de millora orientades a donar resposta a la diagnosi realitzada i als criteris definits per la Direcció del treball.
- Analitzar les propostes de gestió, recorreguts i ubicació d'estacions i terminals, intermodalitat, etc. que formulades per la Direcció del treball.

2.2. Àmbit d'aplicació

S'estableix com a àmbit d'estudi el municipi de Barcelona, tot i que la recollida d'informació es realitzarà sobre orígens, destinacions i itineraris que realitzen també fora de l'àmbit estricte de la ciutat.

A efectes del present treball són objecte de l'estudi els serveis interurbans de transport de viatgers per carretera que operen entre la ciutat de Barcelona i altres indrets fora d'aquesta. Aquesta definició inclou:

- Serveis regulars interurbans AMB (no nocturns)
- Serveis regulars RMB i Catalunya (no nocturns)
- Serveis de titularitat estatal i internacionals
- Serveis regulars turístics
- Serveis discrecionals de caràcter turístic
- Altres serveis discrecionals

3. ABAST DE L'ENCÀRREC

3.1. Inventari de serveis regulars i serveis turístics regulars

Es recopilarà informació per a cada línia regular interurbana, pel que fa a l'oferta, a la demanda i a la circulació dels serveis. La informació recollida per a cada línia serà digitalitzada en un **sistema d'informació geogràfica** i es resumirà en una fitxa tipus que serà consensuarà amb la Direcció.

El consultor recopilarà la informació per mitjans propis a partir de **diferents fonts d'informació** i del desenvolupament d'una extensa campanya de **treball de camp**.

La Direcció facilitarà la informació i contacte amb operadors i administracions de que disposi i que puguin ser subministradors de dades per al desenvolupament del treball.

L'inventari recollirà com a mínim la següent informació:

- Identificació de les línia i operador.
- Serveis diaris, horari, freqüència en hora punta.
- Recorregut i descripció de l'itinerari.
- Eixos de penetració a ciutat.
- Alternatives en altres modes.
- Estacions, terminals i parades. Ubicació, demanda i temps d'operació.
- Dificultats a la circulació: punts de congestió, recorreguts sinuosos, etc. Valoració de les pèrdues.
- Facilitats a la circulació: carril BUS, BUS-VAO, semaforització, etc. Valoració dels guanys.
- Caracterització i quantificació de la demanda total i per hores.
- Demanda línia i demanda parades a Barcelona.
- Origen-destinació dels usuaris de la línia (a nivell de barri i estacions).
- Intermodalitat dels usuaris.
- Idoneïtat del recorregut del servei.
- Adequació oferta-demanda
- Proposta d'alternatives i anàlisi de propostes de millora (idoneïtat recorregut, captació demanda, intermodalitat, reducció efectes no desitjats, etc.)

3.2. Anàlisi dels eixos de penetració

El consultor identificarà els **eixos viaris** de penetració a la ciutat, **quantificarà** i **caracteritzarà** els autobusos que hi passen i el nombre d'usuaris que porten i valorarà les **condicions del trànsit** d'aquests.

El consultor recopilarà la informació per mitjans propis a partir de **diferents fonts d'informació** i del **treball de camp** i comptatges que desenvoluparà en aquest estudi.

S'inventariarà com a mínim la següent informació:

- Quantificació i caracterització del serveis i demanda per eix. (urbans, interurbans, discrecionals)
- Interferència amb serveis regulars urbans.
- Origen Destinació dels usuaris (a nivell de barri i estacions).
- Terminals i parades vinculades a l'eix.
- Velocitat de circulació per trams.
- Dificultats a la circulació: punts de congestió.
- Facilitats a la circulació: carril bus, BUS VAO, etc. Ús. Ocupació per altres vehicles.
- Proposta d'alternatives i anàlisi de propostes de millora

3.3. Anàlisi de la parada: parades, terminals i estacions

El consultor identificarà les **estacions, terminals i parades** utilitzades pels serveis regulars interurbans, distingint si es tracta de serveis metropolitans, regionals, nacionals o internacionals.

Per a cada parada s'identificaran les línies que circulen, les freqüències, s'analitzarà la demanda, l'origen destinació, i la intermodalitat, així com el temps mig de parada.

El consultor recopilarà la informació per mitjans propis a partir de **diferents fonts d'informació** i del **treball de camp** i comptatges que es desenvoluparà en aquest estudi.

S'inventariarà com a mínim la següent informació:

- Inventari de terminals i estacions.
- Línies que operen.
- Nombre i tipus de serveis.
- Anàlisi de la demanda per parada i línia.
- OD dels usuaris (a nivell de barri i estacions)
- Intermodalitat
- Temps de parada.
- Interaccions amb el trànsit, transport públic i vianants.
- Ús per autocars discrecionals o altres vehicles.
- Facilitats i informació a l'usuari.
- Nodes d'intermodalitat.
- Proposta d'alternatives i anàlisi de propostes de millora de la parada i integració amb l'entorn.
-

3.4. Material mòbil

El consultor caracteritzarà la flota d'autobusos i autocars que opera a Barcelona en serveis interurbans. El consultor recopilarà la informació per mitjans propis a partir de diferents fonts d'informació.

S'analitzarà com a mínim la següent informació:

- Antiguitat.
- Nombre de places assegurades / dretes.
- Motorització (Diesel, GNL, Híbrid, Elèctric,...).
- Facilitat d'accés.
- Adaptació a PMR.

3.5. Anàlisi de la demanda de serveis regulars

El consultor **quantificarà, caracteritzarà i analitzarà la demanda d'usuaris** d'autobusos interurbans regulars. S'identificaran els principals orígens i destinacions, la cadena modal emprada pels usuaris, la recurrència del viatge, etc.

El consultor recopilarà la informació existent i feta disponible per Administracions i operadors, i la complementarà amb una campanya de presa de dades i treball de camp.

S'analitzarà com a mínim el següents elements relatius a la demanda

- Demanda per línia i parada.
- Orígens i destinacions (a nivell de barri i estacions).
- Cadena modal.
- Anàlisi per edats i gènere, anàlisi per corredor.
- Nodes d'intermodalitat.
- Proposta d'alternatives i anàlisi de propostes de millora.

3.6. Adequació oferta-demanda de serveis regulars

S'analitzarà l'adequació de l'oferta de transport públic interurbà en autobús, dels seus terminals i parades i de les facilitats per a la circulació, a la demanda existent i potencial, així com la seva intermodalitat. L'anàlisi es realitzarà per línia i franja horària. Es posarà especial èmfasi en la demanda amb origen o destinació a Barcelona.

3.7. Quantificació i caracterització dels serveis turístics discrecionals

Es quantificaran el nombre d'autocars discrecionals de caràcter turístic que circulen per la ciutat.

Es caracteritzaran els diferents tipus de serveis turístics discrecionals en autobús: de creueristes, provinents de les costes de Catalunya, interns de Barcelona, Internacional, de convencions, escolars, etc.

3.8. Quantificació i caracterització d'altres serveis de transport discrecional

Dins d'aquest apartat s'inclouen el transport escolar i de menors i el transport d'empresa. Es realitzarà una recopilació de dades i d'informació dels serveis existents, amb l'objectiu de quantificar el servei diaris, identificar els principals nodes d'atracció, les rutes, els principals conflictes amb el trànsit i amb altres serveis de transport públic, així com realitzar i valorar alternatives de millora.

3.9. Anàlisi d'alternatives de millora

A partir de les dades recollides, de la diagnosi realitzada, de les propostes de millora realitzades en les fases anteriors de l'assistència tècnica i a instàncies de la Direcció del treball, l'adjudicatari analitzarà i valorarà una bateria d'alternatives orientades a assolir els objectius definits per la Direcció.

4. TREBALLS A DESENVOLUPAR

L'abast del treball inclourà la recopilació d'informació existent, presa de dades de camp, elaboració d'eines de treball i elaboració d'alternatives de millora i redacció d'informes que permetin valorar els diferents aspectes de la mobilitat dels autobusos interurbans que connecten amb Barcelona i dels seus usuaris.

Els consultors presentaran una proposta de treball dirigida a assolir els objectius indicats en aquest Plec Tècnic i que responguin a la metodologia que en els següents apartats es descriu.

4.1. Recopilació de dades existents

L'adjudicatari farà una recerca d'informació existent útil pels propòsits d'aquest treball a partir de fonts d'informació primàries i secundàries.

Es recopilarà informació de les diferents administracions implicades en la mobilitat d'autobusos interurbans, de gestors d'estacions, d'operadors i associacions, així com d'altres estudis i documents que puguin ser d'utilitat.

Es realitzarà un apartat específic de descripció del marc competencial i legislatiu que regula la mobilitat d'autobusos que circulen per la ciutat de Barcelona.

4.2. Enquestes i comptatges d'usuaris de línies regulars

Es realitzaran comptatges i enquestes a usuaris d'autobusos interurbans.

El consultor proposarà la metodologia per quantificar i caracteritzar la demanda d'usuaris que realitzen desplaçaments interurbans des de Barcelona, podent-se fer els comptatges i enquestes tant a bord del vehicle com a les parades, a més d'altres fonts d'informació de l'administració o l'operador. S'hauran de realitzar comptatges en tot el període de funcionament d'algunes línies, tant en sentit d'entrada com de sortida de la ciutat, que permetin obtenir factors d'expansió per a la resta.

Mitjançant un primer procés d'observació i anàlisi, el consultor proposarà aquelles parades en les que es realitzaran les enquestes i comptatges, prenent com a criteri principal la càrrega de viatgers per parada. Com a mínim, s'aforarà la demanda de tots els terminals i parades.

Els comptatges i enquestes es realitzaran com a mínim en tres franges horàries: matí (de 7h a 10h), migdia (de 13h a 16h) i tarda de (18h a 21h). Es realitzaran, com a mínim, en tres dies feiners tipus (dimarts, dimecres i dijous) d'una setmana tipus (sense festius en la setmana de treball ni en l'anterior ni posterior). Es descartaran períodes de vacances escolars, exàmens universitaris, vagues de transport i altres esdeveniments que puguin pertorbar la mostra. Preferiblement els comptatges i enquestes es realitzaran en els mesos d'abril o maig.

Es realitzarà enquestes repartides entre les tres franges horàries. Es demana un mínim d'enquestes que permeti assolir nivells de confiança del 95% amb un marge d'error del 10% ($p=q$) per parada i línia enquestada.

En la seva proposta, el consultor proposarà a la Direcció del treball la metodologia, la selecció de la mostra i el qüestionari que millor s'adapti als objectius del present treball.

El qüestionari inclourà com a mínim les següents preguntes.

- Línia que fa servir.
- Hora i parada d'enquesta.
- Origen i destinació,
- Motiu viatge.
- Cadena modal. Valorar els intercanviadors.
- Temps de trajecte (diferenciar anada i tornada).
- Recurrència.
- Grau de satisfacció.
- Fa servir aplicacions per millorar / conèixer el seu temps de viatge i el trajecte.
- Sí hi ha ferrocarril com alternativa, per què bus?
- Itinerari d'anada/tornada en autobús?
- Motiu de no ús del cotxe.

4.3. Aforaments eixos

L'adjudicatari quantificarà i caracteritzarà els autobusos i autocars que entren i surten de la ciutat als principals eixos de connexió:

- Gran Via C-31 Besòs
- Gran Via C-31 Llobregat
- Av. Meridiana
- Av. Diagonal B-23
- Via Augusta - Túnel Vallvidrera

El consultor indicarà en la seva proposta els dies d'aforaments (preferiblement en els mesos d'abril o maig), la seva ubicació, i un croquis amb la ubicació del personal o aparells aforadors, la metodologia d'aforament que s'emprarà, les necessitats de permisos o d'intervenció dels agents de trànsit, i altra informació que pugui condicionar el desenvolupament del treball. S'aforarà com a mínim un dia feiner neutre.

El mètode d'aforament emprat haurà de ser capaç de discriminar els autobusos de la resta de vehicles. El consultor haurà d'estimar la proporció entre autocars discrecionals i autobusos regulars mitjançant mostres. Es presentaran els resultats per franja horària.

L'Adjudicatari serà responsable de les deficiències parcials o total dels aparells mesuradors. L'Adjudicatari repetirà la presa de dades tantes vegades com sigui necessari fins a completar els requeriments d'aquest Plec.

Seràn a càrrec de l'Adjudicatari els permisos o necessitats d'intervenció dels agents de trànsit que siguin necessaris per a la instal·lació dels aparells d'aforament.

L'Adjudicatari serà responsable mentre durin els treballs, de tots els danys i els perjudicis, directes o indirectes, que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec o d'una organització deficient dels treballs.

En cas d'haver carril bus, es valorarà positivament el comptatge de vehicles (no autobusos) que circulen pel carril bus, així com els autobusos que no utilitzen en carril bus en cas d'haver-hi (per franges horàries).

4.4. Comptatges i caracterització de serveis turístics

L'objectiu d'aquest apartat és el de caracteritzar i quantificar el nombre d'autocars discrecionals turístics que circulen per la ciutat.

Es realitzaran comptatges de vehicles i enquestes en els principals nodes d'atracció d'autocars: Sagrada Família, Parc Güell, Plaça Catalunya, Fonts de Montjuïc, etc.

Es prendrà nota del número de placa de matrícula i mitjançant el creuament de dades s'estimarà el nombre d'autocars discrecionals turístics que circulen per la ciutat.

Mitjançant l'observació i amb enquestes el xofers es recolliran les següents dades: placa de matrícula, empresa, servei, origen, tipus de servei (Barcelona, Creuers, Costes, Internacional), itinerari realitzat dins la ciutat, recurrència.

Es realitzaran dos períodes de treball de camp: un a primavera (maig), en el que predominen els creuers, i un altre a l'estiu (juliol) en el que predominen els vehicles provinents de les costes.

Els comptatges i enquestes es realitzaran en dies d'alta afluència de creuers en trànsit al Port de Barcelona i que coincideixi amb el funcionament de les Fonts de Montjuïc.

A Sagrada Família, Parc Güell i Plaça Catalunya es faran comptatges i enquestes de matí (9-15h) i de tarda (16-19h). A les Fonts de Montjuïc es realitzaran al vespre de (21 a 23h).

Es demana un mínim d'enquestes que permeti assolir nivells de confiança del 95% amb un marge d'error del 10% ($p=q$) per punt d'interès turístic analitzat.

El programa de comptatges serà acordat amb la direcció del treball.

4.5. Anàlisi de la situació actual i d'alternatives de millora

El consultor formularà una diagnosi i, d'acord amb la Direcció del projecte, formularà i analitzarà diferents alternatives de millora per a cadascun dels elements que abasta aquest encàrrec.

5. DOCUMENTACIÓ A LLIURAR

L'adjudicatari queda obligat a elaborar i redactar com a mínim els següents apartats o documents en els que recollirà de forma clara els treballs realitzats, la metodologia emprada, els resultats obtinguts, els criteris de valoració i les propostes d'alternatives i anàlisi de propostes de millora.

- A. Pla de treball: s'indicarà la previsió de treballs d'acord a l'especificat en aquest plec i en la proposta realitzada per l'adjudicatari. S'indicaran els punts d'aforament i enquesta, mètode, previsió d'entrevistes i tot allò relacionat amb el desenvolupament dels treballs exigits per aquest plec. El pla de treball haurà de ser consensuat amb la direcció del treball.
- B. Inventari de línies regulars interurbanes, segons el descrit en la clàusula 3.1.
- C. Anàlisi de l'entrada i sortida de la ciutat pels principals eixos de penetració, segons el descrit en la clàusula 3.2.
- D. Anàlisi de la parada: parades, terminals i estacions, segons el descrit en la clàusula 3.3.
- E. Caracterització del material mòbil, segons el descrit en la clàusula 3.4.
- F. Anàlisi de la demanda, segons el descrit en la clàusula 3.5.
- G. Adequació entre l'oferta i demanda, segons el descrit en la clàusula 3.6.
- H. Quantificació i caracterització d'autocars discrecionals turístics, segons el descrit en la clàusula 3.7.
- I. Quantificació i caracterització dels serveis discrecionals de transport escolar i d'empresa, segons el descrit en la clàusula 3.8.
- J. Anàlisi d'alternatives de millora, segons el descrit en la clàusula 3.9.
- K. Document de síntesi i conclusions.

6. DIRECCIÓ, GESTIÓ I AUTORIA DELS TREBALLS I DE LES DADES

Tots els treballs i documents generats en aquest treball són propietat exclusiva del contractant. L'empresa adjudicatària no podrà facilitar informació relativa als treballs sense expressa autorització i per escrit del contractant. De la mateixa manera està totalment prohibida la utilització de la base de dades derivada del treball per a finalitats diferents a l'execució del treball objecte d'aquest plec. Acceptant la realització d'aquest treball l'empresa adjudicatària es compromet a no reproduir ni a generar còpies del mateix sense autorització expressa del contractant.

Per a dur a terme les tasques de seguiment i control, el personal de BR tindrà accés, en qualsevol moment, a les dades i documents que l'adjudicatari estigui elaborant sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en que es trobin. A aquests efectes, l'adjudicatari facilitarà, en el possible, la revisió dels treballs en curs dins la seva pròpia oficina al personal designat per BR.

BR es reserva el dret de redactar ella mateixa, o mitjançant tercers, qualsevol part de l'estudi. En tot cas, si bé l'adjudicatari no està obligat a assumir el contingut de la feina encarregada per BR a tercers, sí que es responsabilitzarà del compliment de terminis i de realitzar els treballs precisos per al perfecte acoblament de la feina, un cop lliurada a l'Estudi.

L'autoria dels treballs recau en el responsable designat per l'adjudicatari, que signarà l'Estudi amb categoria d'autor i es responsabilitzarà plenament de l'Estudi, llevat que hagi fet constar de manera fefaent i per escrit, la seva disconformitat amb algun (o alguns) dels criteris o solucions que hagin estat establerts per BR.

L'autoria i responsabilitats corresponents a les parts de l'estudi redactat per tercers recaurà sobre aquests últims de forma conjunta i solidària amb el l'adjudicatari.

7. PERSONAL, OFICINA I MITJANS A DISPOSAR PEL CONSULTOR

El personal que en cada fase de la realització de l'estudi haurà de formar part de l'equip, serà l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida.

En el document de l'oferta, s'explicitarà amb detall el personal facultatiu que sota la dependència del responsable, durà a terme els estudis especialitzats.

BR valorarà lliurement la idoneïtat de les persones assignades a l'elaboració de l'Estudi i podrà exigir quan ho consideri oportú, la substitució de part o de la totalitat del personal assignat a l'elaboració de l'Estudi; i el Consultor haurà d'acceptar i complir aquesta substitució en el termini de les dues setmanes següents a la comunicació feta per BR.

Qualsevol canvi en el personal assignat a l'elaboració de l'Estudi, haurà d'ésser comunicat i acceptat per BR.

El Consultor nomenarà un responsable que haurà d'ésser acceptat per BR. El responsable del Consultor ha d'estar capacitat suficientment per representar-lo davant BR durant el període de vigència del Contracte.

L'adjudicatari s'obliga a disposar de tots els mitjans i instal·lacions necessaris (fax, telèfon, correu electrònic, aparells específics, llicències informàtiques, etc.) per a un correcte desenvolupament dels treballs encarregats, especialment els que es refereixen a eines informàtiques.

L'adjudicatari no podrà subcontractar part o la totalitat dels treballs a tercers. Si fos necessària la col·laboració d'altres empreses per a la realització de les diferents parts dels treballs, aquestes es presentaran conjuntament al present concurs, sota la fórmula administrativa que correspongui.

8. TERMINI DE LLIURAMENT I DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

Pla de treball → en el termini de dues setmanes després de la signatura del contracte

Enquestes, aforaments i comptatges → en els mesos d'abril o maig o en el termini de 5 setmanes després de la signatura del contracte

Comptatges discrecionals turístics → als mesos de maig i juliol

Document de diagnosi → en el termini de 12 setmanes després de la signatura del contracte

Propostes → en el termini de 16 setmanes després de la signatura del contracte

Actualització dades turístiques d'estiu → finals de juliol

El termini de la totalitat dels treballs es de 4 mesos

Aclariments i informacions complementàries:

En el decurs de la redacció de l'Estudi, el Consultor podrà sol·licitar tota mena d'aclariments i informacions complementàries, i fer paleses les consideracions que cregui oportunes a BR.

BR procurarà atendre en la mesura que sigui possible les esmentades comunicacions; ara bé, la manca o el retard en la resposta no es considerarà en cap moment com a causa de defectes, mancances o

retards en la realització dels treballs, donat que és obligació del Consultor desenvolupar-lo sense més aportacions de BR que les que figuren en aquest Plec.

Només es consideraran justificats els retards que s'hagin produït a causa del lliurament endarrerit d'algun document o de dades que ha de subministrar BR; en aquest cas el retard acceptat, com a màxim, serà l'equivalent al desfasament existent entre la data en què BR havia de fer el lliurament i la data real.

Seguiment i control del treball:

Per dur a terme les tasques de seguiment i control del treball s'establirà un règim de reunions periòdiques de seguiment amb una periodicitat mínima d'una cada dues setmanes. A les reunions de seguiment i control, el Consultor aportarà la documentació que s'hagi acordat amb BR tenint cura en que els documents siguin intel·ligibles.

D'aquestes reunions, així com dels lliuraments parcials de la feina se n'aixecaran les corresponents actes, que seran redactades pel Consultor i lliurades a BR dins dels tres dies naturals següents a la data de la reunió realitzada

Als efectes de seguiment i control dels treballs, BR podrà requerir quan ho consideri necessari, al responsable o a qualsevol dels tècnics que integren l'equip del Consultor, per a examinar els treballs, rebre les explicacions que se sol·licitin sobre la marxa de les tasques en curs o qualsevol altra qüestió.

Per altra banda, el personal adscrit a BR queda facultat, quan es consideri necessari, per a recollir la informació i/o realitzar les comprovacions que s'escaiguin, dels documents conclusos o en elaboració; i el Consultor queda obligat a prestar l'assistència que li sigui requerida per a aquest fi.

9. PERMISOS I LICÈNCIES

Serà d'incumbència de l'Adjudicatari l'obtenció dels permisos i llicències dels particulars i administracions que es requereixin per a la realització dels treballs encomanats, així com l'abonament d'impostos, taxes, cànon, compensacions o indemnitzacions que generi el seu desenvolupament, i que han de considerar-se integrats en la proposta.

10. PRESSUPOST I CONDICIONS DE PAGAMENT

El preu màxim de la contractació es fixa en la quantitat de 65.000,00 € IVA no inclòs (78.650,00 € IVA inclòs).

El pagament dels treballs es durà a terme, prèvia conformitat tècnica, un cop realitzades les entregues de les versions definitives dels documents a lliurar segons la clàusula 5, i d'acord amb el següent detall.

Règim de pagaments	%
A la firma del contracte	15%
Al lliurament de les enquestes i l'anàlisi de la demanda	45%
Al lliurament del Document d'anàlisi i conclusions	40%

11. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació seran segons s'especifiquen en els plecs de condicions administratives.

Criteris avaluables de forma automàtica (màxim 51 punts):

- L'oferta econòmica segons consta a las clàusules administratives corresponents.

Criteris que depenen d'un judici de valor (màxim 49 punts):

- **Metodologia del treball de camp i consultoria (25 punts)**
Memòria que indiqui la metodologia de treball utilitzada per definir el treball de camp així com els treballs d'anàlisi i consultoria i el tractament de les dades obtingudes d'aquest i la seva integració amb les facilitades per les diferents administracions.
- **Programa de treball. (15 punts)**
Es puntuarà el contingut i grau de detall del programa de treball proposat pel licitador, valorant, en el seu cas, els terminis, totals i parcials ofertats, així com la seva garantia de compliment. Es valorarà en ambdós casos la coherència de la metodologia proposada, així com el nombre i tipus d'equips de mesura (si és al cas) i de recursos humans que s'utilitzaran. També es tindran en compte els horaris de treball proposats. En quant a les dades caldrà veure la coherència de les obtingudes pels diferents mètodes i la forma en que es barrejaran i completaran les unes amb les altres per a l'anàlisi posterior.
- **Millores en la quantitat d'enquestes i el nombre de dies del treball de camp així com la repetició en un període posterior. (9 punts)**



Sr. Juan Carlos Montiel

Subdirector de Barcelona Regional