

CONTRACTE D'ENCÀRREC DE GESTIÓ DE FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA A BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, S.A. PER A L'ACTUALITZACIÓ DE LA INFORMACIÓ DE BASE DEL MODEL DE SIMULACIÓ DE DEMANDA DE MOBILITAT DE TMB

Barcelona, 20 de gener de 2017

REUNITS

D'una part, el senyor Enric Cañas i Alonso, en nom i representació de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (en endavant, Metro), en la seva condició de Conseller Delegat de la companyia, amb domicili a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23 del Polígon Industrial de la Zona Franca, CIF A08005795, en virtut de les facultats que té expressament delegades, les quals són suficients i vigents.

De l'altra, el Sr. Josep Bohigas Arnau, en nom i representació de Barcelona Regional, Agència de Desenvolupament Urbà, S.A. (en endavant, Barcelona Regional) en la seva condició de Director General de la companyia, amb domicili a Barcelona, carrer 60, núm. 25-27, Sector A, Zona Franca, CIF A-60453271.

El seu càrrec i facultats resulten de l'escriptura de data 9 de febrer de 2016, autoritzada pel Notari de Barcelona, Sr. Lluís Jou Mirabent, sota el núm. 255 del seu protocol.

Ambdues parts, en l'exercici de les funcions que els han estat legalment atribuïdes, reconeixent-se mútuament la capacitat legal suficient per obligar-se a l'atorgament d'aquest encàrrec de gestió i de comú acord,

MANIFESTEN

- I. Que Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. l'any 2005 va encarregar a Barcelona Regional l'assistència tècnica en l'elaboració de l'estudi de demanda de la futura L9/L10 de metro¹ en el marc dels treballs que s'estaven realitzant per actualitzar les previsions de demanda del sistema de transport públic metropolità². L'assistència tècnica es va concretar en la recopilació i anàlisi d'un conjunt de variables socioeconòmiques, demogràfiques i urbanístiques dels diferents municipis de l'àmbit d'estudi per elaborar una base de dades geo-referenciada del model de projecció de viatges de l'àmbit d'estudi.
- II. Que Barcelona Regional és una empresa pluripersonal d'accionariat públic, de la qual formen part diferents administracions públiques de caràcter local i altres organismes i entitats gestores de serveis públics, constituïda amb la voluntat conjunta dels seus accionistes de disposar d'una eina tècnica o instrument de cooperació, de caràcter estable, per portar a terme de manera conjunta els anàlisis, estudis i propostes relatives a les infraestructures, sistemes generals i equipaments que es projecten en la regió de Barcelona.
- III. Que la totalitat del capital de Barcelona Regional és de titularitat pública, realitzant la part essencial de la seva activitat per encomana dels seus accionistes –l' Ajuntament de

¹ Escenaris futurs de demanda laboral i demogràfica a l'àmbit de la L9 de Metro, juny 2005

² L'any 1999 l'ATM va realitzar una previsió de viatgers de la futura L9 basada en uns creixements potencials segons la informació i dinàmica poblacional existents en aquest moment.

Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona, i altres organismes i entitats gestores de serveis públics - que alhora efectuen sobre Barcelona Regional un control mitja propi instrumental i servei tècnic respecte l' Ajuntament de Barcelona i resta obligada a executar els serveis i treballs que aquest li encarregui en matèria d'intervencions urbanístiques, mediambientals i infraestructurals de tota mena, d'acord amb el que disposa l'article 2.2 dels seus Estatuts i l'article 24, apartat 6, del RDL 3/2011 pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic.

- IV. Que d'acord amb l'article 2.1 dels seus estatuts, Barcelona Regional té per objecte la prestació de serveis als seus socis i als altres agents públics, vinculats o dependents en matèria d'inversions urbanístiques, mediambientals i infraestructurals de tota mena, mitjançant la realització d'estudis, anàlisis i prospeccions de contingut urbanístic, territorial i mediambiental i la promoció, gestió, direcció, assessorament, contractació, execució i explotació de tota mena de projectes, obres, edificacions, infraestructures i sistemes urbans.
- V. Que Barcelona Regional ja ha desenvolupat anteriorment estudis i projectes per Transports Metropolitans de Barcelona.
- VI. Que Transports Barcelona vol encomanar a Barcelona Regional la realització a Barcelona Regional l'actualització i revisió del conjunt de informació recollida en la base de dades del model de projecció de viatges realitzat l'any 2005.

Posades d'acord ambdues parts, subscriuen la present encàrrec de gestió a l'empara d'allò establert als articles 4.1n) i 24.6 del RDL 3/2011, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, amb subjecció als següents:

PACTES

1.- Objecte i contingut del treball

És objecte d'aquest encàrrec l'actualització i revisió del conjunt de informació recollida en la base de dades del model de projecció de viatges lliurat a TMB l'any 2005.

Aquesta informació s'incorporarà als models de distribució i assignació que disposa TMB per a modelitzar el sistema de transport públic i elaborar les previsions de demanda segons diferents escenaris de creixement plantejats a curt (2020) i llarg termini (2030/2040).

El treball d'actualització i revisió de la informació constarà dels següents apartats:

- **Dinàmiques socio-demogràfiques de la situació actual.** Actualització de les principals variables sociodemogràfiques de l'àmbit d'estudi (població, habitatge, llocs de treball), així com localització dels principals equipaments generadors i atractors de viatge (centres sanitaris, centres comercials, centres educatius, equipaments singulars). Aquest apartat s'ampliarà amb informació relativa als equipaments d'interès turístic, que en la versió lliurada l'any 2005 no constava.

Pel que fa les dades d'activitat econòmica es proposa revisar i actualitzar la informació amb l'obtenció d'un mapa dels llocs de treball de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) utilitzant dades de telefonia mòbil i complementant-les i validant-les amb fonts estadístiques oficials.

- **Inventari i periodització dels grans projectes de transformació urbana.** Es tractarà d'actualitzar i sistematitzar les dades relatives a aquells projectes de transformació urbana, ja decidits o inclosos ja en fase d'execució, que per la seva escala representaran canvis importants en determinades àrees urbanes pel que fa a població (nous habitatges) i a llocs de treball ('oficines, hotels, gran comerç, grans equipaments, etc.).

S'establiran, igualment, hipòtesis en quan al desenvolupament temporal d'aquests grans projectes, ja que bona part d'ells impliquen processos a mig i llarg termini, com és el cas del 22@ Poblenou, i, en conseqüència, les diferències entre el curt termini (2020) i el mig /llarg termini (2030) poden ser significatives.

- **Indicadors i ratis de mobilitat.** Actualització i revisió dels principals indicadors de mobilitat generada a partir de treballs recents i de les fonts d'informació més actualitzades.
- **Escenaris futurs de demanda demogràfica i laboral.** Es aquest apartat s'actualitzaran les projeccions de població i de llocs de treball en els horitzons 2020 i 2030 a partir de definir hipòtesis de futur de les diferents variables sociodemogràfiques.

Pel que fa l'àmbit d'estudi és proposa ampliar el treball per incloure els 36 municipis de l'AMB, i a nivell de desagregació de la informació es plantejarà dos nivells d'aproximació:

- **Àmbit central.** Inclou els municipis de Barcelona, El Prat de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, St. Adrià de Besòs, Badalona, Sta. Coloma de Gramenet, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat. La zonificació i la informació recollida per aquest àmbit serà la més detallada possible (seccions censals/districtes).
- **Resta àmbit.** Per la resta del territori metropolità es contemplarà una segona aproximació al treball amb una menor escala de precisió en el que la informació s'agrega, com a mínim, a nivell municipal.

2.- Lliurament

El lliurament del treball constarà de:

- Fitxers amb format SHP de les bases de dades actualitzades.
- Informe amb gràfiques dels principals resultats.
- Fitxes descriptives de les operacions de transformació urbana.

3.- Pressupost i calendari

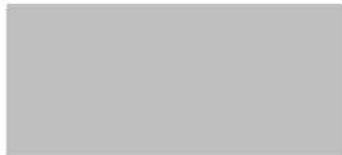
La durada estimada del treball serà de tres mesos a partir de l'aprovació de l'encàrrec, amb lliuraments parcials de les bases de dades segons les prioritats del treball.

El pressupost total del treball serà de 18.000 euros. Operació no subjecte a IVA, segons article 7.8é de la llei 37/1992 de 28 de desembre sobre l'impost del Valor Afegit.

Barcelona Regional facturarà a Transports de Barcelona un cop finalitzats i entregats els treballs.

Amb aquest objecte, i per tal d'assolir els objectius abans esmentats, Transports de Barcelona encarrega a Barcelona Regional el suport tècnic en les funcions abans esmentades.

I en prova de la conformitat, les parts signen aquest document per duplicat i a un sol efecte en el lloc i data que figura a l'encapçalament.



Enric Cañas i Alonso
Conseller Delegat
Ferrocarri Metropolità de Barcelona



Josep Bohigas i Arnau
Director General
Barcelona Regional