

## **CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, SA,**

### **REUNITS**

D'una part, la Sra. Janet Sanz Cid, en nom i representació de l'AJUNTAMENT DE BARCELONA, en qualitat de Cinquena Tinenta d'Alcalde, en ús de les facultats atorgades per Acord de la Comissió de Govern de 6 d'abril de 2017. Actua assistida per la secretària delegada de mobilitat i infraestructures, Sra. Iolanda Garcia Ceprià.

D'altre part, el Sr. Pere Torres Grau, en nom i representació de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ (en endavant ATM), Consorci per a la coordinació del sistema metropolità del transport públic de l'àrea de Barcelona, en qualitat de Director General, amb domicili al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, NIF: P-5890049-1, en ús de les facultats que li atribueixen els Estatuts del Consorci.

D'altra part, el Sr. Josep Bohigas Arnau, en nom i representació de Barcelona Regional, Agència de Desenvolupament Urbà, S.A. (en endavant, Barcelona Regional) en la seva condició de Director General de la companyia, amb domicili a Barcelona, carrer 60, núm. 25-27, Sector A, Zona Franca, NIF A-604S3271. El seu càrrec i facultats resulten de l'escriptura de data 3 de març de 2016, autoritzada pel Notari de Barcelona, Sr. Lluís Jou Mirabent, sota el núm. 255 del seu protocol.

### **MANIFESTEN**

**Primer.-** Al maig del 2013, L'Ajuntament de Barcelona, l'ATM i Barcelona Regional varen signar un conveni de col·laboració per l'elaboració d'una base cartogràfica georeferenciada de les Xarxes ferroviàries en el subsòl de Barcelona i en la resta de la Regió Metropolitana de Barcelona, junt amb un repositori comú d'utilització compartida de les mateixes. Aquesta col·laboració s'inseria en el marc de relacions habituals entre l'ATM i les seves administracions consorciades, i té com a referent tècnic diversos projectes d'IDEs (Infraestructures de Dades Espacials) on s'ha plantejat l'establiment d'estàndards i protocols de tipus tècnic per a l'organització, coordinació i aprofitament de les dades.

**Segon.-** En el marc d'aquest anterior conveni, la Direcció d'Infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona i la Direcció Tècnica de l'ATM han concebut i realitzat una Infraestructura de Dades Espacial (IDE) que facilita, al propi consorci i a les seves administracions integrants, la posada en comú d'informació sobre la xarxa de transport públic ferroviari a la Regió Metropolitana de Barcelona i el seu aprofitament compartit tot establint uns estàndards adaptatius que permetin estructurar la infraestructura de dades de manera coherent i cohesionada.

Els objectius i avantatges d'un aital sistema compartit de dades georeferenciades són clars:

- Facilitar la utilització i aplicació de tècniques d'informació geoespacial per a qualsevol element de transport públic ferroviari.
- Garantir l'actualitat i l'accessibilitat a les dades en tot moment de manera que es cobreixin les necessitats de l'Ajuntament de Barcelona, l'ATM i les seves administracions consorciades.
- Rendibilitzar els productes i serveis disponibles per al coneixement i la gestió del territori incorporant-hi dades actualitzades de transport públic ferroviari.

**Tercer.-** Un cop enllestits i finalitzats els propòsits de l'anterior conveni cal avançar en la millora i actualització i manteniment de la informació. Cal tenir en compte que la infraestructura ferroviària no és una infraestructura fixa, sinó que evoluciona i creix en el temps. Per altra banda, sobre aquesta base s'hi pot anar afegir informació addicional no contemplada inicialment i que serà incremental en el temps.

Aquest nou conveni està doncs format per dues parts. **La primera sobre el manteniment** de la informació ja introduïda. Aquesta tindrà una renovació anual automàtica fins a quatre anys. **La segona correspon a treballs específics** de millora que es concreten més endavant i que no es renoven, un cop finalitzats s'inclouen en la part de manteniment.

Durant el període de vigència del present conveni es podran afegir altres treballs específics que s'incorporaran a aquest conveni com una addenda.

#### TASQUES DE MANTENIMENT

Les tasques de manteniment corresponen a l'actualització i recopilació de les dades de la xarxa ferroviària per mantenir-la al dia. En concret les tasques a realitzar són:

- **Actualització de la informació.** 2 cops a l'any, si hi ha poca informació o no és rellevant es pot acordar només un cop. Si hi ha alguna necessitat urgent es pot avançar un termini.
- **Compleció de la informació amb noves recepcions.** Inclusió de la informació que manca de certes xarxes dins els àmbits ja desenvolupats (xarxa ADIF a l'escala 1:1.000, L9s de metro a la xarxa 1:1.000, cotes de túnels de metro, etc.) en cas que els operadors la lliurin.
- **Correcció d'errors.** Es corregiran els errors detectats pels usuaris en els períodes anteriors i es corregiran amb la informació disponible, tractant de trobar la més fiable. Si això no és factible i es creu necessària l'obtenció de la nova informació, l'actualització es farà amb un conveni específic i una dotació pressupostària a banda per cobrir les despeses d'adquisició de la informació (treballs de topografia,...) així com el processament d'aquesta.

#### TREBALLS ESPECÍFICS

Correspon a la d'implementació de nova informació. Aquesta última ve reflectida inicialment en aquest conveni, però a mesura que es vagi incorporant es poden s'afegiran addendes al mateix.

Inicialment es proposen realitzar les següents tasques:

- **Esquemes 3D.** Per a les xarxes de Metro i FGC es generaran macroblocs LOD-200<sup>1</sup> amb un model 3D aproximat (sempre que la informació disponible sigui suficient). La utilitat és conèixer aproximadament els encreuaments de les diferents infraestructures i la seva distància a la superfície.
- **Accessibilitat.** Es tracta d'identificar els punts d'accés sense escales (itineraris que permeten arribar a les andanes amb rampes i ascensors). L'anàlisi dels accessos hauria de permetre integrar la informació en forma de *routing*.

**Quart.- Estructura i format de la informació.** L'estructura de la informació serà la mateixa en que s'ha lliurat segons el conveni anterior. Qualsevol modificació d'aquesta estructura caldrà acordar-la i podrà ser objecte d'un pagament a banda si el volum de la transformació ho requereix. La informació es lliurarà en format DGN i Shape i en el sistema de projecció ETRS89.

Es poden acordar lliuraments parcials en altres formats que es valorarà si tenen un pagament a banda en funció del volum de feina necessari o si resten inclosos dins el present conveni.

**Cinquè.-** El present Conveni té naturalesa administrativa atès que l'Ajuntament de Barcelona és soci fundador de l'ATM amb una participació del 25% del Consorci i Barcelona Regional és una empresa pública mitjà propi de l'Ajuntament de Barcelona, de conformitat amb allò establert a l'art. 24.6 del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Així mateix, l'article 4.1 e) del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, estableix que quedaran exclosos del seu àmbit d'aplicació, els Convenis de col·laboració que celebri l'Administració General de l'Estat amb les entitats gestores i serveis comuns de la Seguretat Social, les Universitats Públiques, les Comunitats Autònomes, les Entitats locals, organismes autònoms i la resta d'entitats públiques, així com tots aquells Convenis de col·laboració que celebrin aquests organismes i entitats entre si.

Amb tots aquests antecedents que posen de manifest la naturalesa i el règim jurídic aplicable, el present Conveni es constitueix com el medi més idoni per establir la voluntat de col·laboració entre les parts.

**Sisè.-** Barcelona Regional, mitjà propi de l'Ajuntament de Barcelona, disposa dels mitjans materials i humans necessaris per col·laborar amb l'ATM i facilitar les tasques necessàries per dur a terme l'esmentat repositori de dades, essent voluntat de les parts establir el màxim nivell de cooperació institucional i tècnica.

---

<sup>1</sup> Segons el document G202-2013, Building Information Modeling Protocol Form (BIM) de l'AIA (American Institute of Architects). El nivell de definició LOD-200 aporta una visió general de l'objecte amb informació de magnituds aproximades, mida, forma, localització i orientació.

En virtut del que s'ha exposat, les parts degudament representades,

## **PACTEN**

### **PRIMER.- OBJECTE**

L'objecte del present Conveni de col·laboració és el manteniment i actualització de les dades que conformen la base geogràfica cartogràfica georeferenciada de la Xarxa Ferroviària de la Regió Metropolitana de Barcelona i del repositori comú d'utilització compartida de les mateixes ja creat en l'anterior conveni.

### **SEGON.- EXECUCIÓ DE L'OBJECTE DE LA COL·LABORACIÓ**

Els treballs corresponents al present Conveni de recopilació i procés de la informació es duran a terme per Barcelona Regional, Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures S.A.

Els treballs que requereix la posada al dia, la carrega de dades, l'assignació de permisos i altres del repositori d'informació se'n farà càrrec l'Ajuntament de Barcelona.

### **TERCER.- COMPROMISOS DE LES PARTS**

Barcelona Regional s'obliga a aportar, als efectes de dur a terme la col·laboració objecte del present Conveni, els següents mitjans personals i materials:

- Equip tècnic integrat per professionals amb experiència acreditada en la utilització de sistemes d'informació geogràfica per a la planificació i projectes d'infraestructures i serveis de transport públic, així com que demostrï un ampli coneixement de les xarxes d'infraestructures i serveis de transport públic de la Regió Metropolitana de Barcelona.
- A l'equip hi haurà, si més no, un tècnic amb una experiència superior a 3 anys amb dedicació a temps complet a les tasques de l'assistència tècnica.

Les tasques a desenvolupar per part de Barcelona Regional són:

- a) treballs de manteniment amb una periodicitat anual, i un cost de 30.000 €/any
- b) treballs específics, no periòdics, amb un cost de 30.000 €.

Aquests treballs específics són:

b.1) anàlisis d'accessibilitat: 8.000.-€

b.2) realització dels esquemes 3D: 22.000.-€

L'ATM i l'Ajuntament es faran càrrec dels costos a parts iguals, d'acord amb el següent desglossament:

Any	Tasques	Cost	Ajuntament	ATM
2017	Manteniment	30.000.-€	15.000.-€	15.000.-€
	Treballs específics	30.000.-€	15.000.-€	15.000.-€
2018	Manteniment	30.000.-€	15.000.-€	15.000.-€
2019	Manteniment	30.000.-€	15.000.-€	15.000.-€
	Total	120.000.-€	60.000.-€	60.000.-€

L'ATM es compromet a sufragar les despeses que es derivin de l'esmentada col·laboració amb Barcelona Regional, despeses que inclouran, el temps de dedicació dels membres de l'equip, el cost dels materials per a la preparació dels documents, les despeses inherents a viatges i a aquelles altres que siguin degudament conformades per la Direcció facultativa dels Treballs. L'import de les aportacions a realitzar per part de l'ATM es segregará en dues parts: la primera pel manteniment anual de les dades amb una aportació essent l'import màxim de 15.000 euros/anuals i la segona per aquestes primeres tasques específiques de 15.000 euros amb pagament únic al finalitzar les tasques. A aquestes quantitats cal afegir l'IVA.

L'import de les aportacions a realitzar per part de l'Ajuntament de Barcelona serà el mateix que l'ATM i es transferiran a Barcelona Regional a través de l'encàrrec de gestió general que li efectua anualment. Aquesta aportació queda condicionada als crèdits que autoritzi anualment el pressupost municipal i a la seva inclusió a l'esmentat encàrrec de gestió. Atesa la naturalesa dels encàrrecs de gestió, els imports assenyalats no seran incrementats amb l'IVA.

El pagament es realitzarà mitjançant transferències al número de compte corrent que indiqui Barcelona Regional previ lliurament per part d'aquesta de l'oportuna carta de pagament.

L'Ajuntament de Barcelona es compromet mantenir i actualitzar les dades del repositori així com afegir informació complementària d'interès de les parts.

#### **QUART.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT I DIRECCIÓ FACULTATIVA DELS TREBALLS**

Als efectes de vetllar pel correcte desenvolupament de l'objecte d'aquest Conveni, i especialment per tal de formular les propostes de millora que s'escaiguin, es crea una Comissió de Seguiment integrada per un representant de l'ATM, un representant de l'Ajuntament de Barcelona i un representant de Barcelona Regional. El règim de funcionament d'aquesta Comissió de Seguiment es determinarà per comú acord.

L'ATM i l'ajuntament de Barcelona designaran un membre de cada organització com a Direcció facultativa dels treballs.

La direcció dels treballs serà l'encarregada de verificar la qualitat i idoneïtat de les tasques que es realitzin i d'informar a la comissió de seguiment del desenvolupament dels treballs del present Conveni de col·laboració. Podrà, també, realitzar recomanacions i observacions per a la realització dels treballs de l'assistència, així com suggerir possibles millores a les línies d'actuació que es proposin. En cas de divergències seran resoltes per la Comissió de Seguiment.

#### **CINQUÈ.- PROPIETAT INTEL·LECTUAL**

Tota la documentació resultant dels treballs compresos dins de l'àmbit de la col·laboració del present Conveni es considerarà copropietat conjunta de l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona, i no podrà ser reproduïda, total o parcialment, sense la prèvia i expressa autorització dels membres de la comissió de seguiment d'ambdues institucions.

#### **SISÈ.- VIGÈNCIA**

La vigència del present Conveni serà de tres anys a comptar des de la data de la seva signatura, moment en que haurà d'haver finalitzat l'objecte de la col·laboració.

#### **SETÈ.- REVISIÓ I RESOLUCIÓ DEL CONVENI**

El Conveni podrà ser objecte de revisió en qualsevol moment previ acord de les parts. Els motius d'extinció i resolució del present Conveni són:

- L' incompliment de les obligacions que se'n deriven.
- L'avinença de les parts signatàries.
- La finalització del termini.
- Les altres que legalment procedeixin.

#### **VUITÈ.- NATURALESA, RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIÓ APLICABLE**

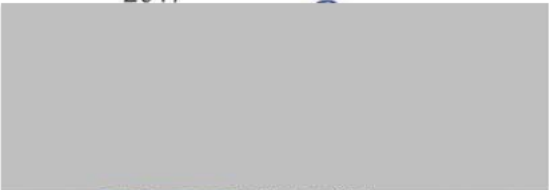
El present Conveni té naturalesa administrativa, de conformitat amb allò establert a l'article 4.1 e) del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.


Les qüestions litigioses sorgides sobre la interpretació, execució, modificació, resolució i efectes que puguin derivar-se de l'aplicació d'aquest Conveni han de resoldre's de mutu acord de les parts. En cas de no arribar a un acord, les parts sotmetran les seves divergències pel que fa a l'execució o resolució d'aquest Conveni als Tribunals de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa de la ciutat de Barcelona.


#### **NOVÈ.- ENTRADA EN VIGOR**


Aquet Conveni entrarà en vigor a partir de la data de la seva signatura pels representants de les parts signatàries.

I perquè així consti, el signen per triplicat i a un sol efecte a Barcelona, el 12 de juny de 2017

  
Sra. Janet Sanz Cid  
Cinquena Tinenta d'Alcaldia  
Ajuntament de Barcelona

  
Iolanda Garcia Ceprià  
Secretària delegada  
Ajuntament de Barcelona

  
Sr. Pere Torres Grau  
Director General  
Autoritat del Transport Metropolità

  
Sr. Josep Borja Arnau  
Director general  
Barcelona Regional