

ACORD ESPECÍFIC DE CESSIÓ DE VEHICLE PER PART DE SEAT, S.A. I EL CENTRO TÉCNICO DE SEAT, S.A., A L'AJUNTAMENT DE BARCELONA/EL CONSORCI AGÈNCIA D'ENERGIA DE BARCELONA/ BARCELONA REGIONAL AGÈNCIA METROPOLITANA DE DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC I D'INFRAESTRUCTURES S.A./PARCS I JARDINS DE BARCELONA, INSTITUT MUNICIPAL

Annex al Conveni subscrit entre l'Ajuntament de Barcelona, Barcelona Regional Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'infraestructures S.A., el Consorci Agència Local d'Energia de Barcelona, Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal, Seat, S.A. i el Centro Técnico de Seat S.A., per al Foment i Promoció del Vehicle Elèctric, formalitzat en data 16 de maig de 2012.

Barcelona, a 16 de maig de 2012

INTERVENEN:

D'una part, Dr. Matthias Rabe, en representació de SEAT, S.A. i CENTRO TECNICO DE SEAT, S.A., i Ramón Paredes Sánchez-Collado, amb NIF [REDACTED], en la seva qualitat de Vicepresident Executiu de R+D i de Vicepresident Executiu de Relacions Governamentals i Institucionals SEAT i Grupo Volkswagen España, (en endavant SEAT o el CEDENT), en virtut de l'escriptura pública atorgada en data 21 de febrer de 2011 davant el Notari de Barcelona, Javier García Ruiz amb el número 616 del seu protocol, amb domicili social a l'Autovia A-2, Km 585 de Martorell (Barcelona) i NIF A-28049161 i A-62762075 respectivament.

D'altra part, la Ima. Sra. Sònia Recasens Alsina, Segona Tinent d'Alcalde de L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, qui actua facultada per Decret d'Alcaldia de data 15 de maig de 2012 i assistida en aquest acte per Angel Pascual Oliva, Secretari Delegat de l'Àrea d'Economia, Empresa i Ocupació en exercici de les funcions d'assessorament i fe pública, amb seu a plaça de Sant Jaume, 1, 08002 de Barcelona i NIF P0801900B

D'altra part, l'Im. Sr. Joan Puigdollers Fargas, qui actua en qualitat de President, d'una banda, del CONSORCI AGÈNCIA LOCAL D'ENERGIA DE BARCELONA (en endavant AEB), amb domicili al carrer Torrent de l'Olla, 218, 08012 de Barcelona, i NIF P0800115H, en virtut de les facultats conferides per l'art. 14.3 dels estatuts del Consorci, i d'altra, de PARCS I JARDINS DE BARCELONA, INSTITUT MUNICIPAL (en endavant PIJ) amb seu al carrer Tarragona, 173, 08014 de Barcelona, i NIF P5801914B, en ús de les funcions que li confereix l'art. 6.2 dels seus estatuts. Actua assistit en aquest acte per la Sra. Iolanda Garcia Ceprià, que actua com a Secretària Delegada, en exercici de les funcions d'assessorament i fe pública.

D'altra part, el Sr. Guillermo Müller, en nom i representació de BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA METROPOLITANA DE DESENVOLUPAMENT URBANÍSTIC I D'INFRAESTRUCTURES, S.A. (en endavant BR) en la seva condició de Director General de la companyia, amb domicili a Barcelona, carrer 60, núm. 25-27, Sector A, Zona Franca, NIF A 60453271. El seu càrrec i facultats resulten de l'escriptura de data 5 d'octubre de 2011, autoritzada pel Notari de Barcelona, Sr. Miguel Álvarez y Ángel, protocol núm.1.407.

D'altra part, ELS CONDUCTORS, tots ells majors d'edat, amb els següents DNI, que intervenen cadascun d'ells a proposta i sota la responsabilitat de EL CESSIONARI que s'indica.

Nom i Cognoms	DNI	Cessionari responsable
Ramon [REDACTED]	[REDACTED]	Ajuntament de Barcelona
Josep [REDACTED]	[REDACTED]	Ajuntament de Barcelona
Silvia [REDACTED]	[REDACTED]	Ajuntament de Barcelona
Ismael [REDACTED]	[REDACTED]	Ajuntament de Barcelona
Rocio [REDACTED]	[REDACTED]	Ajuntament de Barcelona

ÀREA D'ECONOMIA,
EMPRESA I OCUPACIÓ

Alicia [REDACTED]			Ajuntament de Barcelona
Ignasi [REDACTED]			Ajuntament de Barcelona
Eduard [REDACTED]			Ajuntament de Barcelona
Pere [REDACTED]			Ajuntament de Barcelona
Lluís [REDACTED]			Ajuntament de Barcelona
Angel [REDACTED]			Barcelona Regional
Joan [REDACTED]			Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal
Francesc [REDACTED]			Ajuntament de Barcelona
Cristina [REDACTED]			Ajuntament de Barcelona
Elisabet [REDACTED]			Agència d'Energia de Barcelona

D'ara endavant les referències efectuades en aquest conveni a el CONDUCTOR, s'entenen referides a cadascun dels conductors signants que tot seguit s'exposen:

D'ara endavant EL CEDENT, EL CESSIONARI i EL CONDUCTOR poden ser també referits conjuntament com LES PARTS i, així mateix, cadascuna d'elles per separat com la "part".

MANIFESTEN:

Que en el marc del conveni de col·laboració assenyalat a l'encapçalament (en endavant EL CONVENI), subscrit per a la cessió per part de Seat, S.A. i Centro Técnico de Seat, S.A. de vehicles híbrids model SEAT Leon TwinDrive® Ecomotive® i models elèctrics SEAT AlteaXL® Electric Ecomotive® amb la finalitat de realitzar una prova pilot a la ciutat en els àmbits de la mobilitat elèctrica i la reducció d'emissions i de consum d'energia i, reconeixent-se mútuament la capacitat jurídica i la legitimació necessàries per tal d'obligar-se, acorden subscriure aquest acord específic que es regirà pels següents

PACTES:

Primer.- OBJECTE

EL CEDENT cedeix durant un període de dos setmanes a EL CESSIONARI un prototip de vehicle híbrid recarregable (PHEV) o un prototip de vehicle elèctric (EV), amb subjecció a unes condicions especials de lliurament, ús i cura així com a l'obligat compliment del protocol de manteniment i incidències que preveu l'annex I.

Després de la signatura de l'acord i de complir els tràmits especificats en la clàusula setena, EL CEDENT procedirà a lliurar el vehicle a EL CONDUCTOR, en les instal·lacions del concessionari Catalunya Motor, a la Zona Franca de Barcelona. La devolució del vehicle s'efectuarà igualment en les mateixes instal·lacions transcorregudes les dues setmanes des de l'entrega del vehicle.

En el moment de la devolució EL CEDENT lliurarà a el cessionari un document acreditatiu del lliurament del vehicle.

Segon.- DESCRIPCIÓ DEL VEHICLE

El vehicle cedit correspon al model SEAT Leon TwinDrive® Ecomotive® o al model SEAT AlteaXL® Electric Ecomotive®, la matrícula del qual serà especificat en el document d'entrega del vehicle. El model SEAT Leon TwinDrive® Ecomotive® es tracta d'un model de vehicle híbrid que combina un motor tèrmic i un motor elèctric, per ser propulsat de manera independent o conjunta. El motor de combustió s'alimenta de gasolina i l'elèctric mitjançant l'energia d'una bateria d'alta tensió. L'energia de la bateria pot ser recarregada mitjançant la seva connexió a la xarxa elèctrica. El model model SEAT AlteaXL® Electric Ecomotive® es tracta d'un model elèctric (EV) amb motor elèctric que s'alimenta mitjançant l'energia d'una bateria d'alta tensió. La bateria pot ser recarregada connectant el vehicle a la xarxa elèctrica.

Tercer.- CONSERVACIÓ DEL VEHICLE

EL CEDENT garanteix el lliurament del vehicle en bon estat de funcionament i EL CESSIONARI i / o EL CONDUCTOR s'obliguen a destinar-lo exclusivament a la finalitat descrita en EL CONVENI i en el present acord. EL CONDUCTOR mantindrà el vehicle en bon estat i en correctes condicions de neteja i es compromet a retornar-lo en les mateixes condicions en què va ser rebut, excepte pel desgast normal derivat del seu ús.

Així mateix, la custòdia del vehicle serà responsabilitat de EL CONDUCTOR, havent d'assumir, si s'escau, les despeses derivades del seu dipòsit.

Quart.- ÚS DEL VEHICLE

4.1. L'ús previst per al vehicle pel CONDUCTOR per vies públiques asfaltades i complint amb les normatives de circulació.

4.2. Queda prohibida la seva conducció per vies inundades i / o en mal estat. El vehicle està dissenyat per a una profunditat màxima d'aigua de 100 mm.

4.3. Queda prohibit el transport de mercaderies que infringeixin la llei i / o de materials inflamables, verinosos o perillosos en general.

4.4. Queda prohibit el transport de passatgers en nombre superior a l'indicat en la Fitxa d'Inspecció Tècnica del vehicle.

4.5. Queda prohibit deixar nens o persones de mobilitat reduïda soles en el vehicle.

4.6. En cap cas s'excedirà el pes establert per eix, ni el pes màxim autoritzat del vehicle indicats en el manual d'instruccions del vehicle.

4.7. Queda prohibit fumar dins del vehicle

4.8. El vehicle està preparat climàticament per un ús entre 40 graus i -10 graus Celsius. Fora d'aquest rang de temperatures, es podrien donar-se limitacions de funcionament en casos particulars.

4.9 El vehicle només podrà ser introduït en un túnel de rentat tenint en compte les següents limitacions: no es permet rentar els baixos del vehicle ni el motor. Està prohibit rentar amb pistoles d'alta pressió.

4.10 No es permet remolcar el vehicle. L'allunyament d'una zona de perill empenyent o remolcant el vehicle només es permet en trams curts i a poca velocitat. El vehicle només pot ser transportat amb una grua amb plataforma.

4.11. Queda prohibit pujar vorades

4.12. El vehicle no està previst per funcionar amb remolcs. No es permet remolcar càrrega ni ser remolcat per altres vehicles.

Nota: Si per causes de malaltia o altres motius es preveu no utilitzar el vehicle durant més d'una setmana, s'haurà de notificar al CEDENT aquest fet.

Cinquè.- PROHIBICIÓ DE MANIPULACIÓ DE COMPONENTS I PROVES

A causa de la perillositat de la manipulació de certs components, queda terminantment prohibida qualsevol manipulació de qualsevol component del vehicle, tant pel propi CONDUCTOR com per qualsevol taller diferent al concessionari Catalunya Motor de la Zona Franca, Barcelona. Així mateix, queda terminantment prohibida la realització de qualsevol prova estàtica o dinàmica amb el vehicle, incloent en aquest sentit la conducció del vehicle en qualsevol circuit.

En cas d'incompliment d'aquesta clàusula EL CESSIONARI i / o CONDUCTOR respondran de tots els danys causats al vehicle i / o a terceres persones.

Sisè.- INTERRUPCIÓ DE LA CESSIÓ

EL CEDENT podrà vetar o retirar el consentiment en qualsevol moment, mitjançant comunicació per escrit amb una antelació mínima de dos dies naturals, per a l'ús del vehicle per part del CONDUCTOR si, al seu criteri, no presenta aquest últim la capacitat, experiència o aptitud necessàries per a la prova pilot o no segueix els protocols establerts.

Setè.- CONDUCTOR

El CONDUCTOR haurà de presentar unes mínimes aptituds prèvies per optar a conduir el vehicle, reservant-se EL CEDENT el dret a realitzar les comprovacions que consideri oportunes. Així mateix, ha de complir els següents requisits:

- Tenir permís de conduir.
- Tenir una experiència mínima de cinc anys conduint vehicles.

El vehicle serà conduït únicament pel CONDUCTOR signant d'aquest acord de cessió. En aquest sentit, queden expressament prohibits el traspàs, la cessió, l'arrendament o subarrendament del vehicle a qualsevol altra persona aliena a aquest acord.

Vuitè.- CESSIÓ A TERCERS

Aquest Acord es celebra *intuitu personae*, en atenció a les característiques particulars de les parts, de manera que el mateix, els seus drets, privilegis o obligacions no poden ser cedits, delegats ni subcontractats per cap de les parts sense el consentiment previ i per escrit de la resta. L'incompliment d'aquesta obligació serà motiu de la terminació immediata d'aquest Acord, sense perjudici de l'obligació de rescabalar els danys i perjudicis que siguin ocasionats com a conseqüència de l'incompliment.

Novè.- GRATUÏTAT

Les parts deixen constància expressa de la naturalesa gratuïta de l'acord.

Desè.- FORMACIÓ DELS CONDUCTORS

El CONDUCTOR rebrà la instrucció pertinent sobre el funcionament i seguretat del vehicle i sobre el protocol de manteniment i incidències que preveu l'annex I. Aquesta formació serà impartida pel CEDENT sense costos addicionals per al CESSIONARI i és de caràcter obligatori.

Onzè.- MANTENIMENT I INCIDÈNCIES

EL CESSIONARI i / o el CONDUCTOR es comprometen mitjançant aquest acord a seguir el protocol de manteniment i incidències que preveu l'annex I per al correcte manteniment del vehicle i la correcta reparació en cas d'accident o avaria.

Dotzè.- ESTACIONAMENT

El CONDUCTOR procurarà estacionar el vehicle en aparcaments coberts o vigilats excepte que es tractin de parades o estacionaments inferiors a dues hores. En cas d'accident o avaria, es procedirà segons l'estipulat en el protocol d'accidents i avaries que preveu l'annex I.

Tretzè.- RECÀRREGA DEL VEHICLE

Per a garantir la seva seguretat i evitar danys en la corresponent instal·lació, el CONDUCTOR haurà d'efectuar sempre la recàrrega en punts de connexió amb una instal·lació elèctrica que compleixi amb els estàndards i disposi dels mecanismes de protecció i seguretat establerts per la normativa vigent.

Pel que fa a l'ompliment del dipòsit de combustible del vehicle híbrid, aquest s'haurà d'efectuar amb el combustible adequat, que és benzina sense plom, assumint el cost EL CESSIONARI i / o CONDUCTOR, així com qualsevol altra despesa que pugui derivar de l'ús ordinari del vehicle.

Catorzè.- RECOLLIDA DE DADES

Mitjançant la signatura d'aquest acord, s'autoritza al CEDENT a recollir, mitjançant telemetria, informació del vehicle, com ara posició, velocitat i estat de càrrega de la bateria en temps real així com dels processos de càrrega que rebrà el vehicle. Com a annex II s'adjunta una llista amb les dades que s'han de recollir així com un apartat de respostes a les preguntes més freqüents.

Quinzè.- PROTECCIÓ DE DADES

Les dades personals proporcionades i les que el CESSIONARI i / o CONDUCTOR facilitin en el futur al CEDENT, seran incloses en un fitxer mixt de dades titularitat del CEDENT i mantingut sota la seva responsabilitat. La finalitat d'aquest fitxer és el compliment i gestió de forma adequada de

les relacions amb el CESSIONARI. EL CEDENT assumeix l'obligació de guardar secret professional sobre tota la informació que pugués rebre, gestionar i articular amb relació a les dades personals proporcionades i a no comunicar-les a tercers, llevat de les excepcions legals, així com a destruir-les, cancel·lar-les o tornar-les en el moment de la finalització de la relació entre ambdues parts així com a aplicar les mesures de seguretat necessàries. Els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició podran exercir-se mitjançant un escrit dirigit a les direccions dels signants d'aquest document que consten en l'encapçalament.

Setzè.- CONFIDENCIALITAT

Amb caràcter general tant el CESSIONARI com el CONDUCTOR estan obligats a mantenir el caràcter confidencial d'aquest acord i a considerar matèria reservada pel que fa a tercers, amb caràcter indefinit, qualsevol dada a la que accedeixin sobre l'activitat del CEDENT o de SEAT i, en especial, tot allò que afecti o pugui afectar els seus negocis, marques, dissenys, patents, saber fer o secrets comercials i que pugui conèixer directament o mitjançant els seus empleats durant el temps de vigència d'aquest acord. En particular, s'entén que el model cedit és un prototip experimental amb tecnologies confidencials. Per això, el CONDUCTOR no està autoritzat a comunicar per qualsevol mitjà, dades del vehicle o les seves característiques a tercers.

El referit deure de confidencialitat s'aplica a informació de qualsevol naturalesa, ja sigui tècnica, comercial o una altra, que només podrà ser utilitzada pel CESSIONARI i / o el CONDUCTOR en compliment de les finalitats per a les que s'hagi revelat, i a qualsevol informació que no ha de ser revelada al públic i que, en general, és considerada com a confidencial.

Tota la correspondència, memoràndums, notes, expedients, informacions i altra documentació de caràcter confidencial lliurada pel EL CEDENT al CESSIONARI o CONDUCTOR per raó d'aquest acord, serà tornada al final d'aquest o un cop requerida per això, sense perjudici de la documentació a lliurar i conservar per les parts en compliment d'aquest acord.

EL CEDENT garantirà la confidencialitat de totes les dades obtingudes del CONDUCTOR durant la realització de la prova pilot, incloent els registres aportats pel sistema GPS integrat al vehicle, i serà responsable de que el seu ús s'ajusti a la finalitat del conveni.

Dissetè.- RESPONSABILITATS

EL CEDENT és el responsable tècnic del vehicle. La responsabilitat tècnica inclou l'assistència i reparació sense càrrec per al CESSIONARI / CONDUCTOR d'aquells errors mecànics o electrònics no derivats del mal ús d'aquests.

EL CEDENT és responsable de la subscripció d'una pòlissa d'assegurança que haurà de ser vigent durant tota la durada del conveni, i que cobrirà, a més dels danys a tercers, la responsabilitat civil establerta per l'article 1 del Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació de Vehicles a Motor (o precepte legal que en el futur el substitueixi o modifiqui). Les cobertures d'aquesta pòlissa d'assegurança queden especificades a l'annex III del present acord.

El CONDUCTOR és responsable dels danys i perjudicis ocasionats al vehicle i/o a tercers si aquests són conseqüència de la seva conducta dolosa o de la seva conducció sota els efectes d'alcohol, drogues, tòxics o estupefaents,

El CONDUCTOR serà responsable per les infraccions de trànsit en que pugui incórrer, i als efectes assenyalats per la Llei 17/2005 reguladora del permís i de la llicència per punts, serà considerat com a responsable de totes les infraccions de trànsit que es cometin durant el temps en què el vehicle es trobi en el seu poder, especialment en cas de conducció sota els efectes de l'alcohol o de narcòtics. El CONDUCTOR assumirà, així mateix, la referida responsabilitat si, en cas d'accident, el conductor fos una altra persona diferent de la designada en el present acord.

El CONDUCTOR relleva EL CEDENT i EL CESSIONARI de tota responsabilitat per pèrdues o danys que es produeixin en objectes deixats o transportats en el vehicle pel CONDUCTOR o per qualsevol altra persona, bé durant la vigència de l'Acord o després de la devolució del vehicle.

Divuitè.- REPOSICIÓ

En cas d'operacions de manteniment o avaria del vehicle que requereixin un temps de reparació superior a una setmana per part de l'assistència tècnica oficial, EL CEDENT es compromet a lliurar al CONDUCTOR un vehicle SEAT de reposició fins al lliurament del Vehicle reparat.

Dinovè.- ENQUESTES DE SATISFACCIÓ

Mitjançant aquest acord, el CONDUCTOR es compromet a emplenar les enquestes sol·licitades pel CEDENT referents a la seva experiència amb el vehicle durant el període de cessió o altres que consideri necessaris per avaluar el rendiment del vehicle o la viabilitat del projecte.

Vintè.- VOLUNTARIETAT DE L'ACORD

El CONDUCTOR expressa mitjançant la signatura de l'acord la seva participació voluntària en el projecte de prova de flotes del vehicle, declinant exigir qualsevol mena de responsabilitat legal a SEAT, EL CEDENT o els seus treballadors per aquesta participació.

Vint-i-unè.- DURADA I ABAST DE L'ACORD

Aquest acord tindrà la mateixa vigència que el conveni del que porta causa i la resolució del conveni tindrà com a conseqüència immediata la resolució d'aquest acord específic.

No obstant, el present acord podrà ser resolt de forma expressa per qualsevol de les parts sense que sigui necessari adduir cap motiu. En cas que una de les parts decideixi resoldre el present acord, ha de comunicar a les altres parts la terminació per escrit i amb un preavis mínim de quinze dies.

L'Acord queda subjecte a les condicions expressament pactades en aquest, a allò pactat al conveni del que porta causa i a per tot allò que aquestes no prevegin, per allò previst al Codi Civil, i en particular, pels articles 1741a 1752 del referit cos legal.

Un cop signat l'acord i complerts els tràmits del pacte desè, EL CEDENT procedirà a entregar el Vehicle al CONDUCTOR en el concessionari Catalunya Motor, de la Zona Franca de Barcelona.

Vint-i-dosè.- DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE

Sense perjudici de l'establert al pacte anterior, si EL CESSIONARI i / o EL CONDUCTOR incompleixin qualsevol dels pactes establerts en aquest acord, EL CEDENT queda facultat per resoldre'l automàticament, obligant-se EL CESSIONARI a la devolució del vehicle rebut en el termini màxim de 24 hores.

La cessió serà realitzada en quant EL CONDUCTOR sigui empleat de la entitat CESSIONÀRIA. En cas d'acomiadament, el CESSIONARI ha de comunicar aquest fet al CEDENT i EL CONDUCTOR procedirà a la immediata devolució del vehicle.

Vint-i-tresè. MODIFICACIONS

Qualsevol modificació d'aquest acord s'ha de fer per mutu acord de les parts i subscriure per les mateixes per escrit. Les modificacions formaran part integrant d'aquest acord.

Vint-i-quatrè.- INDEPENDÈNCIA

Si qualsevol de les clàusules d'aquest acord resultés invàlida, nul·la o anul·lable, aquesta declaració no afectarà, perjudicarà ni invalidarà la resta de l'acord, que mantindrà la seva vigència i eficàcia. La clàusula o clàusules nul·les han de reemplaçar-se o integrar-se amb altres que, sent conformes a la Llei, responguin a l'esperit i finalitat de les substituïdes. En aquest cas, les parts negociaran de bona fe per substituir l'estipulació nul·la o invàlida per una altra estipulació vàlida i vigent que estableixi, en la mesura del possible, el propòsit original de les

parts. En el supòsit que la clàusula que resultés invàlida no pogués ser reemplaçada per la seva naturalesa, aquesta clàusula s'entendrà com no posada en el present acord i les altres condicions o disposicions d'aquest romandran vigents i efectives.

Vint-i-cinquè.- ACORD COMPLET

Aquest Acord juntament amb el conveni del que porta causa i als seus annexos conté l'acord entre les parts pel que fa al seu objecte, substituint a qualsevol anteriors, verbals o escrits, i les seves clàusules no es veuran modificades excepte per acord escrit entre les parts.

Vint-i-sisè.- NOTIFICACIONS

Les comunicacions que s'adrecin les parts en relació al present Acord s'han de fer a les següents adreces:

Conductor: Especificat en el document de entrega del vehicle.

Cessionari: L'indicat per cadascun a l'encapçalament.

Cedent: Autovia A-2, Km 585, 08760, Martorell (Barcelona).

De conformitat amb aquest apartat, llevat que expressament es disposi una altra cosa, les comunicacions i notificacions entre les parts que es requereixin per aplicació del contingut d'aquest acord, seran vàlides i tenen plens efectes sempre que es realitzin per escrit i de manera que permeti provar raonablement que la comunicació va ser efectuada i el destinatari la va rebre, com ara fax (quan pugui acreditar la font de procedència, la destinació d'aquest i la confirmació de l'enviament corresponent), o el burofax, i addicionalment per correu electrònic amb justificat de recepció. A l'efecte de notificacions, les parts designen específicament el domicili ressenyat en aquest apartat, sent totalment vàlid i eficaç qualsevol intent de notificació realitzat en el mateix, sense que sigui necessari acudir a altres mitjans de notificació. Les parts estan obligades a notificar qualsevol canvi de domicili i / o dada de contacte.

Vint-i-setè.- RÈGIM APLICABLE I JURISDICCIO

La validesa, execució i interpretació d'aquest acord seran regulades en tots els seus aspectes per la legislació civil espanyola.

Les parts intentaran resoldre de bona fe totes les disputes o diferències que sorgeixin entre elles amb relació a aquest acord, mitjançant la comissió prevista pel pacte vuitè del conveni i acorden que totes les divergències, disputes, desacords, controvèrsies o reclamacions que puguin derivar-se d'aquest acord que no es puguin resoldre de manera amistosa, seran dirimides pels tribunals competents de la ciutat de Barcelona, amb renúncia a qualsevol altre fur que es pugui declarar competent.

Vint-i-vuitè.- CONDICIONS D'ÚS DE L' iPhone (SEAT AlteaXL ® Electric Ecomotive ®)

El CONDUCTOR rebrà un iPhone per tal de controlar la funció de càrrega de la bateria, així com l'ús de serveis mòbils online associats al vehicle mentre duri la cessió del vehicle SEAT AlteaXL ® Electric Ecomotive ®. L'iPhone compta amb una tarifa de dades i veu. Aquesta tarifa podrà disposar d'un límit de consum per tal d'evitar abusos. No es permeten els següents usos de l'iPhone per part del CONDUCTOR:

1. Trucades a l'extranger
2. Ús de l'iPhone a l'extranger
3. Trucades a números de telèfon especials (902)
4. Ús de Mobile Payment
5. Ús de MMS
6. Descàrrega de fitxers



Queda prohibit realitzar canvis no autoritzats per Apple en el software i el hardware de l'iPhone (i.e. Jailbreaking). El CONDUCTOR es compromet a tornar al CEDENT l'iPhone i els accessoris de càrrega entregats a la finalització de l'acord de cessió. El CONDUCTOR es compromet també a esborrar totes les dades personals que hagi emmagatzemat a l'iPhone abans de tornar-lo. EL CEDENT no es responsabilitza de les dades que el CONDUCTOR no esborri de l' iPhone. EL CEDENT eliminarà totes les dades a la finalització del període de cessió.

[Redacted]
Dr. Matthias Rabe
Centro Técnico de Seat, S.A.

[Redacted]
Ima. Sra. Sònia Recasens Alsina
Ajuntament de Barcelona

[Redacted]
Ramón Paredes Sánchez-Collado
Relacions Governamentals i Institucionals
de SEAT i del grup Volkswagen a España

[Redacted]
Angel Pascual Oliva
Secretari Delegat Àrea Economia, Empresa i
Ocupació

[Redacted]
Guillermo Müller
Barcelona Regional Agència Metropolitana de
Desenvolupament Urbanístic i
d'Infraestructures S.A.

[Redacted]
Im. Sr. Joan Puigdollers Fargas
Consorci Agència d'Energia de Barcelona
Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal

Ajuntament  de Barcelona

ÀREA D'ECONOMIA,
EMPRESA I OCUPACIÓ

[Redacted]
Iolanda Garcia Ceprià
Secretària Delegada