



ENCARREC DE GESTIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA A BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, S.A. PER A LA REALITZACIÓ DELS TREBALLS PER A L'ELABORACIÓ D'UN MODEL D'EMISSIONS IMMISSIONS DEL PORT DE BARCELONA A L'ANY 2017 I EN L'ESCENARI DE FUTUR

Ref. Servei de Contractació: 2018-00110.

Barcelona, 24 de octubre de 2018

REUNITS

D'una part, la AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA (en endavant, APB) amb CIF Q0867012G i domicili fiscal a Barcelona, "Plaça del Portal de la Pau" número 6, i el Sr. José Alberto Carbonell Camallonga en la seva condició de director general de l'Autoritat Portuària de Barcelona, actuant en nom i representació d'aquesta Entitat, en l'exercici de les funcions delegades que resol el Consell d'Administració d'aquest Port (Ministeri de Foment: BOE de 12 de juny de 2017).

De l'altra, Barcelona Regional, Agència de Desenvolupament Urbà, S.A. (en davant, Barcelona Regional) amb NIF A-60453271 i domicili fiscal a Barcelona, carrer 60, núm. 25-27, Sector A, Zona Franca, i el Sr. Josep Bohigas Arnau en la seva condició de director general de la companyia, actuant en nom i representació de Barcelona Regional. El seu càrrec i facultats resulten de l'escriptura de data 9 de febrer de 2016, autoritzada pel Notari de Barcelona, Sr. Lluís Jou Mirabent, sota el núm. ... del seu protocol.

Ambdues parts, en l'exercici de les funcions que els han estat legalment atribuïdes, reconeixent-se mútuament la capacitat legal suficient per obligar-se,

MANIFESTEN

- I. Que l'Autoritat Portuària de Barcelona és l'organisme públic encarregat de la gestió del Port de Barcelona, port d'interès general integrat al sistema portuari de titularitat estatal, i es regeix pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.
- II. Que Barcelona Regional és una empresa pluripersonal d'accionariat públic, de la qual formen part diferents administracions públiques de caràcter local i altres organismes i entitats gestores de serveis públics, constituïda amb la voluntat conjunta dels seus accionistes de disposar d'una eina tècnica o instrument de cooperació, de caràcter estable, per portar a terme de manera conjunta els anàlisis, estudis i propostes relatives a les infraestructures, sistemes generals i equipaments que es projecten en la regió de Barcelona.



- III. Que la totalitat del capital de Barcelona Regional és de titularitat pública, realitzant la part essencial de la seva activitat per encomana dels seus accionistes, entre els quals es troba l'APB, amb una participació minoritària.
- IV. Que Barcelona Regional té la consideració de mitjà propi instrumental i servei tècnic respecte l'APB i resta obligada a executar els serveis i treballs que aquesta li encarregui en matèria d'intervencions urbanístiques, mediambientals i infraestructurals de tota mena, d'acord amb el que disposa l'article 2.3 dels seus Estatuts i l'article 32, apartat 4, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre.
- V. Que d'acord amb l'article 2.1 dels seus estatuts, Barcelona Regional té per objecte la prestació de serveis als seus socis i als altres agents públics, vinculats o dependents en matèria d'inversions urbanístiques, mediambientals i infraestructurals de tota mena, mitjançant la realització d'estudis, anàlisis i prospeccions de contingut urbanístic, territorial i mediambiental i la promoció, gestió, direcció, assessorament, contractació, execució i explotació de tota mena de projectes, obres, edificacions, infraestructures i sistemes urbans.
- VI. Que l'APB vol encarregar a Barcelona Regional la realització de treballs d'**ELABORACIÓ D'UN MODEL D'EMISSIONS I IMMISSIONS DEL PORT DE BARCELONA A L'ANY 2017 I EN L'ESCENARI DE FUTUR.**

Posades d'acord ambdues parts, subscriuen el present encàrrec de gestió a l'empara d'allò que estableixen als articles 6 i 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, amb subjecció als següents:

PACTES

Pacte primer.- Objecte.

L'objecte d'aquest contracte és l'encàrrec per part de l'APB a Barcelona Regional dels treballs per a l'**ELABORACIÓ D'UN MODEL D'EMISSIONS I IMMISSIONS DEL PORT DE BARCELONA A L'ANY 2017 I EN L'ESCENARI DE FUTUR.**

Pacte segon.- Contingut dels treballs a realitzar

El present encàrrec contempla fer una actualització dels focus emissions i del model de dispersió així com incorporar la futura ampliació del Port de Barcelona.

- A. Actualitzar les dades de l'inventari d'emissions a l'any més actual disponible (any 2017).
- B. Incorporar els factors de potència i consums reals dels bucs del Port de Barcelona en base als estudis 'in situ' que ha realitzat el Port de Barcelona.
- C. Desenvolupar dos escenaris de futur considerant l'ampliació del port futura, un dels escenaris a mig termini, i l'altre contemplant la totalitat del projecte d'ampliació.
- D. Realitzar els mapes d'emissions i de dispersió de contaminants.

Per la implementació del model de dispersió s'utilitzarà en l'eina AMDS-Urban, que permet modelitzar la dispersió de contaminants en l'àmbit urbà. L'actualització de l'inventari d'emissions a l'any base 2017 incorporarà la caracterització de vaixells realitzada per el Port de Barcelona.

A més de la modelització de la situació actual (any 2017), es realitzarà la modelització de dos escenaris: l'escenari 2030 i escenari 2040, que contempla la planificació de creixement del Port de Barcelona a mig desenvolupament i a desenvolupament complet. En definitiva, es treballaran les següents situacions:

1. Modelització situació actual 2017

- Actualització de l'inventari emissions amb els nous factors de potència i consum de vaixells segons anàlisi realitzat per el propi port
- Mapa emissió dels focus del port
- Mapa de dispersió (exclusivament dels focus d'emissió del port)

2. Modelització de l'escenari intermedi \approx 2030 (considerant una part dels projectes d'ampliació de futur del port realitzats i en funcionament)

- Elaboració de l'inventari d'emissions del futur port considerant l'increment d'activitat derivada de la futura ampliació del port al 2030 i les noves tecnologies/combustibles dels vaixells
- Mapa emissió dels focus del port
- Mapa de dispersió (exclusivament dels focus d'emissió del port)

3. Modelització de l'escenari 2040 (Considerant totes els projectes d'ampliació del port realitzats i en funcionament).

- Elaboració de l'inventari d'emissions del futur port considerant l'increment d'activitat derivada de la futura ampliació del port al 2040
- Mapa emissió dels focus del port
- Mapa de dispersió (exclusivament dels focus d'emissió del port)

Els contaminants que es consideraran en l'inventari d'emissions seran:

- NO_x
- PM₁₀

Els mapes de dispersió de contaminants es realitzaran de:

- NO₂ considerat com a NO_x
- PM₁₀

Les dades necessàries per realitzar l'inventari d'emissions i la modelització (de vaixells, activitat terrestre, projecte d'ampliació, etc..) seran subministrades per l'Autoritat Portuària de Barcelona.

L'àmbit territorial que es considerarà en l'inventari d'emissions dels focus d'emissió és l'interior del Port de Barcelona, i també comporta que la modelització de la ploma de dispersió de contaminants es realitzi exclusivament pels focus emissors del Port de Barcelona.



No es contempla l'actualització dels inventaris d'emissions de l'entorn, de manera que els resultats de la modelització de la situació actual no es compararan amb les dades reals de les estacions de mesura d'immissió ni de dins ni de fora el recinte portuari ni es realitzarà l'anàlisi de contribució del port a la ciutat de Barcelona.

Pacte quart.- Durada.

El present encàrrec de gestió tindrà vigència des del dia següent a la seva formalització fins a l'aprovació final dels documents treballats i tramitats per Barcelona Regional.

La durada dels treballs serà de 4 mesos a partir del moment en que el port de Barcelona aportí totes les dades necessàries per al treball.

L'abast de l'encàrrec inclou la tramitació i les correccions pertinents en els documents treballats fins a l'aprovació final dels mateixos.

Pacte cinquè.- Subcontractació.

L'import de les prestacions parcials que Barcelona Regional pugui contractar amb tercers no serà major del 50% de la quantia de l'encàrrec de gestió.

Pacte sisè.- Cost econòmic i condicions d'abonament.

L'APB abonarà a Barcelona Regional la quantitat total de 24.600 euros més IVA a l'entrega dels documents finals dels treballs encarregats.

Barcelona Regional facturarà a l'APB l'import dels serveis prestats, d'acord amb el preu i forma de pagament establerts. Per la seva part l'APB un cop revisada i acceptada la factura, procedirà al pagament mitjançant transferència bancària en un termini de 30 dies a comptar des de la data de recepció de la factura a les oficines de l'APB.

Pacte setè.- Causes d'extinció i efectes.

L'encàrrec de gestió s'extingirà per les causes següents:

- a) Expiració del termini de vigència
- b) Realització del seu objecte
- c) Per mutu acord de les parts, manifestat expressament i per escrit
- d) Per incompliment de les obligacions pactades en el present document per qualsevol de les parts, quan aquest incompliment no s'hagi resolt 30 dies després de la seva denúncia
- e) Per la impossibilitat legal o material de continuar el present encàrrec de gestió
- f) Per les causes generals establertes en Dret

Efectes:

L'extinció de l'encàrrec de gestió, ja sigui pel transcurs del termini previst o per la seva finalització anticipada, deixarà sense efecte tots els drets i obligacions de les parts, des de la data de finalització de l'acord, excepte les contingudes als pactes Sisè i Setè.

Pacte vuitè. Protecció de Dades de Caràcter Personal (LOPD).



De conformitat amb el que estableix el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals, l'informem que les dades personals incloses en els documents que es presentin per la licitació seran incorporades al sistema de tractament de titularitat de l'Autoritat Portuària de Barcelona, amb domicili a l'Edifici Aquest del World Trade Center, Moll de Barcelona s / n 08039 Barcelona.

Amb la signatura del contracte s'atorga a l'APB el consentiment explícit per al tractament de les dades personals incloses en la mateixa i la cessió dels mateixos.

La finalitat del tractament d'aquestes dades serà la de realitzar les gestions necessàries per a l'encomana de gestió.

Les dades seran conservades durant els terminis de conservació i prescripció de responsabilitats legalment previstos.

Així mateix l'informem que podrà exercir els drets d'accés, rectificació, limitació de tractament, supressió, portabilitat i oposició al tractament de les seves dades de caràcter personal així com del consentiment prestat per al tractament dels mateixos, dirigint la seva petició personalment a les oficines de l'APB, mitjançant comunicació escrita dirigida a la mateixa o a través de l'adreça electrònica sau@portdebarcelona.cat

També podrà dirigir-se a l'Autoritat de Control competent per a presentar la reclamació que consideri oportuna.

Pacte novè. Regim jurídic i resolució de controvèrsies

Les parts signants es comprometen a resoldre de forma amistosa i de comú acord les divergències derivades de la interpretació i/o aplicació dels pactes continguts en el present document.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, se sotmetran a la jurisdicció dels tribunals de la ciutat de Barcelona.

I per que així consti, ambdues parts signen el present encàrrec, en dos exemplars originals en el lloc i data indicats a l'encapçalament.

Fdo: José Alberto Carbonell
DIRECTOR GENERAL APB

Josep Bohigas Arnau
DIRECTOR GENERAL BARCELONA REGIONAL



Barcelona Regional

Elaborat pel: Departament d'administració 03/10/2018

CLIENT: PORT DE BARCELONA

Modelització de la immissió del Port de Barcelona 2017 i futur

	DIRECCIÓ DEL PROJECTE		Total Cost
	% Ded.mes	Mesos	
<u>Equip de treball</u>			
, Coordinador	8,00%	5	
, Tècnic	28,00%	5	
, Tècnic	7,00%	5	
Becari	40,00%	5	
TOTAL PERSONAL			14.570,00
Estructura			10.030,00
TOTAL COST BR			24.600,00
TOTAL S. EXTERNS			0,00
TOTAL COST			24.600,00

Marc Montlleó

Director de Medi Ambient i Eficiència Energètica