

## **DOCUMENT DE FORMALITZACIÓ PER L'AMPLIACIÓ DE L'ENCÀRREC AL MITJÀ PROPI BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, SA, EN RELACIÓ ALS TREBALLS RELACIONATS AMB L'EIX DE SALUT AMBIENTAL DEL PLA DE SOSTENIBILITAT**

### **REUNITS**

Per una part, el Sr. Ramon Maria Torra i Xicoy, gerent de l'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (en endavant AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, nomenat per acord del Consell Metropolità de data 30 de juliol de 2015, facultat per a la signatura decret de Presidència de data 1 d'agost de 2019, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2.i) del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional.

De l'altra part, el Sr. Josep Bohigas Arnau amb DNI núm. \_\_\_\_\_, actuant en nom i representació de la societat BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, SA, amb CIF A60453271 domiciliada a Barcelona, carrer 60, núm. 25-27, Sector A, Zona Franca segons escriptura de poders que declara no haver-li estat derogats ni disminuïts, davant del Notari del II-lustre Col·legi de Notaris de Barcelona, senyor Lluís Jou i Mirabent sota el número 255 del seu protocol.

Ambdues parts es reconeixen capacitat per a la signatura del present **DOCUMENT DE FORMALITZACIÓ D'ENCÀRREC A MITJÀ PROPI**, d'acord amb els següents,

### **ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS**

I.- BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, SA, en endavant BR, de capital íntegrament públic va constituir-se com a mitjà propi i servei tècnic de l'AMB, de conformitat amb el que es disposa en l'article 2.3 dels Estatuts pels quals es regeix aquesta Societat.

II.- Mitjançant resolució de Gerència de data 2 d'agost de 2018, òrgan competent de conformitat amb les bases de pressupost de l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha resultat aprovar un encàrrec al mitjà propi BR, per tal de realitzar, i d'acord amb les condicions assenyalades, els treballs relacionats amb els eixos d'energia i canvi climàtic i salut ambiental del Pla de Sostenibilitat de l'AMB 2014-2020, en endavant PSAMB, així com els informes ambientals, de forma plena i eficaç, previs els tràmits legalment establerts.

Posteriorment, i durant l'execució dels treballs per l'any 2019 es van detectar un seguit de necessitats que van justificar l'ampliació de dit encàrrec. Concretament, en data 2 de maig de 2019, es va aprovar per Decret de Gerència l'ampliació de l'encàrrec per un import total de SETANTA-SIS MIL TRES-CENTS EUROS (76.300,00 €).

Ara bé, en l'actualitat resulta necessari proposar novament una ampliació de l'encàrrec malgrat la realització de l'encàrrec per l'any 2019, els recents episodis de contaminació atmosfèrica han posat en relleu la necessitat d'aprofundir en les eines que afavoreixen la presa de decisions dirigides a prevenir la contaminació de l'aire. A més, des de l'AMB s'ha estudiat durant els darrers anys diferents impactes del canvi climàtic, ara bé, queda pendent estudis com el de la vulnerabilitat climàtica de les persones, subjecte que patirà principalment els efectes del canvi climàtic.

II.- A l'expedient tramitat s'ha considerant el previst en l'article 32 Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014. de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic -LCSP 2017-.

IV.- -L'article 63.6 de la Llei 9/2017, de la Llei de Contractes del Sector Públic estableix que els encàrrecs a mitjans propis quin import fos superior a 50.000 euros, IVA exclòs haurà de publicar-se al perfil del contractant. La informació a publicar serà com a mínim el seu objecte, duració, tarifes aplicables i la identitat del mitjà propi destinatari de l'encàrrec en el que s'ordenin els encàrrecs per la identitat del mitjà propi. La informació dels encàrrecs quin import sigui superior a 5.000 euros haurà de publicar-se almenys, trimestralment.

## CLÀUSULES

### Primera.- Ampliació de l'encàrrec

El senyor Josep Bohigas Arnau en representació de BR resta assabentat d'aquesta segona ampliació de l'encàrrec formulat per part de l'AMB, acordada la seva aprovació per resolució de Gerència aprovada en data 8 de novembre de 2019, i notificada a la Societat en data 15 de novembre de 2019.

### Segona.- Objecte de l'ampliació de l'encàrrec

L'objecte de l'ampliació de l'encàrrec és la prestació per part de BR, Societat Anònima, pluripersonal de capital íntegrament públic, d'acord l'establert en l'article 1 dels seus Estatuts, de la realització dels treballs relacionats amb l'eix de salut ambiental del PSAMB. Aquest treball es classifica en el següent bloc:

Bloc	Treballs	Objecte
<b>2. Eix salut ambiental del PSAMB (Qualitat de l'aire):</b>	Model de qualitat de l'aire 2017 i 2020 a Barcelona i 8 municipis de l'AMB.	Integrar en únic model de qualitat de l'aire els models de QA de Barcelona i 7 municipis de l'AMB, tant per al situació actual com per diferents escenaris de futur a l'any 2020.

### Tercera.- Tasques que inclou l'encàrrec.

Les tasques principals objecte de l'ampliació de l'encàrrec a BR, estan degudament definides i detallades en l'expedient Encàrrec de Treballs a BR 2018, número 712/18, i concretament en els següents documents:

- Informe proposa d'ampliació de l'encàrrec de treballs en el marc del PSAMB a Barcelona Regional: Qualitat de l'aire.
- Informe jurídic proposta sobre la segona ampliació de l'encàrrec de gestió a la SOCIETAT BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, SA, de treballs en el MARC del PSAMB en l'eix de Salut ambiental (Qualitat de l'aire).
- Annex que acompanya a la resolució de gerència aprovada en data xx de xx de 2019. Annex. Descripció, import i termini d'execució de l'ampliació dels treballs encarregats a BR, en el marc del PSAMB -2018-.

A continuació es detallen les tasques principals de l'ampliació de l'encàrrec d'acord amb els documents de referència que en contenen el detall:

## **2. Eix de salut ambiental del PSAMB (Qualitat de l'aire):**

### **2.3 MODEL DE QUALITAT DE L'AIRE 2017 I 2020 A BARCELONA I 8 MUNICIPIS AMB:**

Aquesta proposta s'elabora a petició de l'Ajuntament de Barcelona i de l'AMB, i té per objecte integrar en un únic model de qualitat de l'aire (QA) els models de e Barcelona i de 7 municipis de l'AMB, tant per la situació actual (any 2017) com per diferents escenaris de futur a l'any 2020.

Específicament, en el cas de l'AMB s'inclou de manera desagregada en la proposta, la modelització del municipi de Cornellà de Llobregat.  
Els contaminants a modelitzar són: NO<sub>2</sub> i PM<sub>10</sub>.

Metodologia:

Per fer el model únic entre Barcelona i resta AMB es parteix dels següents condicionats:

- S'utilitzarà l'inventari d'emissions de Barcelona i el model de QA calibrat per l'any 2017 que actualment BR està finalitzant per l'Ajuntament de Barcelona (i que inclou l'inventari d'emissions del Port actualitzat a 2017)
- S'utilitzaran els inventaris d'emissions de 7 municipis de l'AMB (Badalona, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet, L'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern i El Prat de Llobregat) i els seus models de QA ja calibrats per l'any 2016, model que BR ha realitzat prèviament per l'AMB
- S'actualitzarà l'inventari d'emissions dels 7 municipis de l'AMB al 2017 segons:
  - Per la mobilitat: s'aplicarà un factor lineal per ajustar el graf de mobilitat de l'AMB de l'any 2016 a l'any 2017, aquest factor serà proporcionat per l'AMB
  - Per els altres sectors: s'incorporaran les emissions dels altres sectors (domèstic, comercial, industrial, etc...) segons les dades de consum d'energia de 2017 proporcionades per ICAEN. Per l'aeroport s'aplicarà un factor d'increment segons l'increment d'activitat del 2016 al 2017. Per els focus industrials s'incorporaran les dades més actuals del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya

- S'incorporarà en la computació en detall el municipi de Cornellà de Llobregat (actualment no inclòs en el model previ de l'AMB amb base a inventari 2016), tot i que aquest municipi no disposa actualment d'estació de la XVPCA (i per tant no es pot calibrar), s'incorporaran les emissions detallades per obtenir la imatge més precisa de la concentració en aquest municipi.
- S'ajuntaran els dos grafs ("BCN+AMB") segons els següents criteris per tractar el possible solapament/duplicació de carreteres:
  - A les vies dins el límit administratiu de Barcelona s'utilitzarà el graf de l'Ajuntament de Barcelona
  - A les vies fora del límit administratiu de Barcelona s'utilitzarà el graf de l'AMB
  - A les vies coincidents que a més creuin la frontera del límit administratiu de Barcelona prioritzaran els segments del graf de l'Ajuntament de Barcelona
- A més, un cop construït el graf AMB+BCN de 2017 s'estimarà el graf de mobilitat per l'escenari ZBE-intraRondes de 2020 segons:
  - Per l'AMB s'aplicarà un factor lineal al 2020 entre el graf de mobilitat de 2017 i la del l'ESCENARI 2024 Conjunt que prèviament l'AMB ja té analitzat
  - Aquest mateix factor lineal trobat en el punt anterior s'aplicarà al graf de Barcelona 2017 per estimar la mobilitat al 2020 amb l'aplicació de la ZBE
  - Aquest factor serà calculat per BR i consensuat amb BCN i AMB.
- 2020 ESCENARI ZBE: BR farà una hipòtesi de canvi de vehicles al 2020 amb ZBE segons els següents criteris:
  - Es partirà del parc circulant de 2017 i s'aplicarà una renovació forçada als vehicles sense etiqueta derivada de la ZBE al 2020. Aquesta renovació afectarà a tots els tipus de vehicles sense excepció. Als vehicles amb etiqueta se'ls aplicarà una renovació "natural" en base a la renovació històrica.
  - La renovació dels vehicles sense etiqueta es farà mantenint l'antiguitat mitjana de tot el parc per contemplar la opció de renovació per vehicle de 2a mà, ja que no s'espera que tots vagin al mercat de vehicle nou.
  - El canvi de vehicles derivat de la ZBE intraRondes serà homogeni en el territori, per tant les hipòtesis intraRondes seran les mateixes que extraRondes
- 2020 ESCENARI ALTERNATIU 1: 2020 ZBE\_amb\_excepcions: També es farà un escenari alternatiu al 2020 amb ZBE però amb excepcions: en aquest cas es permeten circular els camions i furgonetes sense etiqueta.
- 2020 ESCENARI ALTERNATIU 2: es preveu fer un segon escenari alternatiu al 2020 a determinar per l'AMB i BCN.

Resultats i lliurament dels treballs:

El treball es lliurarà en diversos formats:

- Informe resumit metodològic i amb resultats d'emissions i d'immissions per l'any 2017 i 2020
- Mapa d'emissions i immissions en mitjana anual de 2017 (pdf i shape) de Barcelona i 8 municipis de l'AMB
- Mapa d'emissions i immissions en mitjana anual de 2020 escenari ZBE (pdf i shape) de Barcelona i 8 municipis de l'AMB

Per limitacions de temps, BR només lliurarà en calendari previst els mapes de l'any 2017 i d'un únic escenari: "2020 escenari ZBE", els altres dos escenaris alternatius tindran resultats d'emissions i immissions únicament als punts modelitzats on estan les estacions de la XVPCA.

#### **Quarta.- Termini**

L'ampliació de l'encàrrec de gestió de l'esmentat servei s'efectua, dins del termini concedit per la realització dels treballs pel període de 2018 fins al 2020, concretament dins del termini màxim de 31 de desembre de 2019. Així mateix es podrà acordar la pròrroga del present termini, en cas que esdevingui necessari. Concretament el termini és el següent:

Treball	Termini
2. Qualitat de l'aire (2.3. Qualitat de l'aire 2017 i 2020 a Barcelona i 8 municipis AMB)	2 mesos i mig a partir de la formalització de l'ampliació de l'encàrrec.

#### **Cinquena.- Tarifes**

D'acord amb el que estableix la LCSP, l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha d'aprovar el quadre de tarifes per a quantificar la compensació econòmica de l'activitat objecte d'encàrrec. No obstant, mentre això no succeeixi, s'haurà d'analitzar els costos en cadascun dels encàrrecs. En aquest sentit, la compensació econòmica per a la realització de l'encàrrec objecte d'anàlisi respondrà al cost real i efectiu del mateix, i és el següent quadre:

PLA CLIMA ENERGIA 2030		Import (€) 2019	Import (€) 2020	Total 2019- 2020
<b>1</b>	<b>VULNERABILITAT AL CANVI CLIMÀTIC</b>			
1.1	ANÀLISI DE COMPORTAMENT TÈRMIC DEL CONTINUU URBÀ DE GAVÀ-VILADECANS-CASTELLDEFELS	No varia		
1.2	ONADES DE CALOR	No varia		
1.3	ESPAIS REFUGI FRONT EPISODIS DE CALOR	No varia		
<b>2</b>	<b>QUALITAT DE L'AIRE</b>			
2.1	SUPORT TÈCNIC PROJECTE SUDOE	No varia		
2.2	SERVEI DESCARREGA ON LINE DADES QUALITAT AIRE	No varia		
2.3	MODEL DE QUALITAT DE L'AIRE 2017 I 2020 A BARCELONA I 8 MUNICIPIS AMB - 2 mesos i mig-	<b>20.791,53</b>		
<b>3</b>	<b>INFORMES AMBIENTALS</b>			
3.1	AIA SIMPLIFICADA ABOCADOR CAN PLANES	No varia		
3.2	SUPORT TÈCNIC INFORMES AMBIENTALS	No varia		
<b>TOTAL</b>		<b>20.791,53</b>		<b>20.791,53</b>

En el present cas, la despesa serà assumit de manera coordinada amb l'Àrea de Mobilitat de l'AMB, concretament:

- 50% assumit per l'Àrea de Mobilitat de l'AMB per un import de 10.395,76 €.

Apuntar que des de l'Àrea de Mobilitat s'assenyala que aquest projecte està en sintonia amb la legislació europea, i que per tant, la part que l'hi correspon assumir en relació a l'objecte d'aquest contracte es podria cofinançar pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de la Unió europea, en el marc del Programa operatiu FEDER de Catalunya 2014- 2020. Objectiu d'inversió en creixement i ocupació.

- 50% assumit la Direcció d'Ecologia per un import de 10.395,76 €.

Així mateix, abans d'efectuar qualsevol pagament relatiu a l'ampliació del present encàrrec al mitjà propi BR, serà necessària l'emissió de la corresponent factura on hi consti l'import de l'encàrrec (base imposable), no subjecte a l'Impost sobre el Valor Afegit, d'acord amb l'establert a l'article 7.8 de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit.

#### **Sisena.- Limitacions al mitjà propi en el desenvolupament de l'encàrrec**

En el desenvolupament de l'encàrrec i d'acord amb l'article 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, el mitjà propi tindrà les següents obligacions i limitacions:

1. L'import de les prestacions parcials que el mitjà propi pugui contractar amb tercers no podrà excedir del 50% de la quantia de l'encàrrec. En el present cas, BR executarà els treballs amb els seus propis mitjans personals i materials, als quals són els apropiats per a la realització d'aquest encàrrec de conformitat amb el seu objecte social.
2. El preu fixat ha d'atendre al cost efectiu suportat pel mitjà propi per a les activitats objecte de l'encàrrec. El preu dels treballs que BR ha de realitzar està calculat d'acord amb el cost real, partint de l'experiència dels treballs realitzats

en anys anteriors i a partir del preu ora de les diferents categories del personal necessàries per realitzar els treballs encarregats.

3. El mitjà propi personificat, si no ho ha complert en el moment de la signatura d'aquest document, haurà de publicar a la Plataforma de Contractació corresponent els següents extrems:
  - a) la seva condició de mitjà propi,
  - b) respecte de quins poders adjudicadors ostenta aquesta condició
  - c) i els sectors d'activitat en els que, trobant-se compresos en el seu objecte social seria apte per executar les prestacions que vagin a ser objecte d'encàrrec.
  
4. Els negocis jurídics que BR celebri en execució del mateix, hauran de donar compliment a allò establert a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, en els termes que siguin procedents, d'acord amb la naturalesa de l'entitat que els celebra i el tipus i valor estimat dels mateixos, i en tot cas, quan el mitjà propi no sigui un poder adjudicador se li aplicaran les normes contingudes en el títol I del Llibre Tercer de l'esmentada Llei.

#### **Setè.- Interpretació i jurisdicció**

Les qüestions que puguin plantejar-se durant el desenvolupament de l'activitat encarregades seran resoltes per l'òrgan que ha acordat la seva aprovació, previs els informes tècnics i de Secretaria i Intervenció que siguin procedents. Els acords adoptats per a la seva resolució posaran fi a la via administrativa i no podran ser impugnats davant la Jurisdicció contenciós-administrativa en els supòsits de l'article 20 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciós-administrativa.

#### **Vuitè.- Publicació**

La formalització de l'encàrrec al mitjà propi BR per virtut del present document serà objecte de publicació a la Plataforma de contractació corresponent d'acord amb el que exigeix l'article 32.6 b) de la LCSP.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest encàrrec a Barcelona, amb efectes des de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Ramon Torra  
Xicoy - DNI

Firmado digitalmente por  
Ramon Torra Xicoy - DNI  
(TCAT)  
Fecha: 2019.11.18  
13:03:24 +01'00'

Ramon Torra i Xicoy  
Gerent de l'Àrea Metropolitana de  
Barcelona

Marcel·lí Pons  
Duat - DNI

Firmado digitalmente por  
Marcel·lí Pons Duat - DNI  
(TCAT)  
Fecha: 2019.11.22 09:02:09  
+01'00'

Marcel·lí Pons Duat  
Secretari general  
de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Per Barcelona Regional,  
Agència de Desenvolupament  
Urbà, S.A.

Josep Bohigas Arnau  
Director General de Barcelona  
Regional, Agència de  
Desenvolupament Urbà, S.A.

**JOSE  
BOHIGAS  
ARNAU**

Firmado digitalmente  
por JOSE BOHIGAS  
ARNAU  
Fecha: 2019.11.18  
11:53:00 +01'00'