

**ENCOMANDA DE TRANSPORTS DE BARCELONA SA
A BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ SA
PER A LA LOCALITZACIÓ D'ESPAIS PER A TALLERS I COTXERES
EN EL CONTINU URBÀ PROPER A BARCELONA**

A Barcelona,

REUNITS

D'una banda, TRANSPORTS DE BARCELONA SA, (en endavant, TB) amb domicili social al carrer 60, 21-23 del sector A de la Zona Franca de 04040 Barcelona, i NIF B63645253, representada pel Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, com a Conseller Delegat.

De l'altra, el Sr. Josep Bohigas Arnau, en nom i representació de BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, SA (en endavant, Barcelona Regional o BR) en la seva condició de Director General de la companyia, amb domicili a Barcelona, carrer 60, núm. 25-27, Sector A, Zona Franca 08040, NIF A60453271. El seu càrrec i facultats resulten de l'escriptura de data 9 de febrer de 2016, autoritzada pel Notari de Barcelona, Sr. Lluís Jou Mirabent, sota el núm. 255 del seu protocol.

Ambdues parts, a l'exercici de les funcions que els han estat legalment atribuïdes, reconeixent-se mútuament la capacitat legal suficient per obligar-se,

MANIFESTEN

- I. Que Transports de Barcelona és l'empresa responsable de gestionar la xarxa de autobusos que presta servei a Barcelona i deu ciutats de la seva àrea metropolitana, estructurada mitjançant més de cent línies amb una flota de més de 1.000 vehicles.
- II. Que Transports de Barcelona, junt amb Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB) que gestiona la xarxa de metro, presten els seus serveis de transports de viatgers de manera totalment coordinada sota la denominació de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) per l'Àrea Metropolitana Barcelona, de la que TB i FMB son mitjans propis. L'Àrea Metropolitana de Barcelona és la titular del 100 % de les accions de TB i FMB.
- III. Que Barcelona Regional és una empresa pluripersonal d'accionariat públic, de la qual formen part diferents administracions públiques de caràcter local i altres organismes i entitats gestores de serveis públics, constituïda amb la voluntat conjunta dels seus accionistes de disposar d'una eina tècnica o instrument de cooperació, de caràcter estable, per dur a terme de manera conjunta les anàlisis, estudis i propostes relatives a les infraestructures, sistemes generals i equipaments que es projecten a la regió de Barcelona.

- IV. Que la totalitat del capital de Barcelona Regional és de titularitat pública, realitzant la part essencial de la seva activitat per encomanda dels seus accionistes, entre els quals es troba Transports de Barcelona SA, amb una participació minoritària.
- V. Que Barcelona Regional té la consideració de mitjà propi instrumental i servei tècnic respecte l'Àrea Metropolitana de Barcelona, accionista única de Transports de Barcelona, i resta obligada a executar els serveis i treballs que aquesta li encarregui en matèria d'intervencions urbanístiques, mediambientals i infraestructurals de tot tipus, d'acord amb el que disposa l'article 2.4 dels seus Estatuts i l'article 32, apartada 4, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre.
- VI. Que d'acord amb l'article 2.1 dels seus estatuts, Barcelona Regional té per objecte la prestació de serveis als seus socis i als altres agents públics, vinculats o dependents en matèria d'inversions urbanístiques, mediambientals i infraestructurals de tot tipus, mitjançant la realització d'estudis, anàlisi i prospeccions de contingut urbanístic, territorial i mediambiental i la promoció, gestió, direcció, assessorament, contractació, execució i explotació de tota mena de projectes, obres, edificacions, infraestructures i sistemes urbans.
- VII. En els propers anys la xarxa de TMB tindrà uns importants canvis que tenen a veure amb la transformació de la mobilitat de la Ciutat. La nova mobilitat més sostenible comportarà un augment substancial de l'ús del Bus amb vehicles menys contaminants. La flota s'està transformant amb models de gas, híbrids i amb pila d'hidrogen. Aquest increment i transformació de la flota requereix de nous espais de cotxeres i tallers que han de situar-se en el territori.
- VIII. Els creixements previstos, que ja estan en desenvolupament, podran absorbir la flota actual i la prevista a curt termini, però seran insuficients pels creixements futurs. Es necessiten nous espais. Uns a curt termini per permetre l'execució de les obres sobre cotxeres i tallers actuals i uns a més llarg termini pel creixement de la flota.
- IX. En un espai tant ocupat com el continu urbà de Barcelona trobar aquests espais no és fàcil. Hi ha diferents aspectes a tenir en compte:
 - L'electrificació de la flota fa que la distància de cotxera al punt d'inici del servei s'hagi de minimitzar. La recarrega dels vehicles és poca i no es pot gastar en els trajectes sense servei.
 - Espais no propers a zones residencials. El rebuig de la població per aquests tipus d'usos té un efecte "nimby" important; sorolls, ocupació d'espai, pas de vehicles de grans dimensions, etc.
 - Proximitat a les Rondes o vies d'alta capacitat per facilitar la distribució de la flota.

Estant d'acord ambdues parts, se subscriu el present encàrrec de gestió a l'empara del que estableixen als articles 6 i 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, amb subjecció als següents:

PACTES

Pacte primer.- Objecte.

L'objecte d'aquest encàrrec per part de Transports de Barcelona a Barcelona Regional és la redacció d'un estudi sobre possibles llocs per a la implantació de Cotxeres a l'àmbit del continu urbà de Barcelona analitzant els condicionants geomètrics i urbanístics de les implantacions proposades així com la proximitat a la xarxa de transport públic i altres requeriments.

Pacte segon.- Contingut dels treballs a realitzar, condicions i seguiment

Barcelona Regional elaborarà l'estudi tenint en compte els requeriments tècnics (geomètrics i d'implantació) així com les característiques dels locals necessaris pel seu funcionament, que li seran facilitats per Transports de Barcelona SA. També tindrà en consideració els condicionants urbanístics de cada possible emplaçament.

L'estudi constarà de dues parts:

- Una primera per atendre les necessitats a curt termini de cotxeres temporals mentre durin les obres d'execució sobre la cotxera de la Zona Franca. Aquestes obres necessiten ocupar part de la cotxera actual i per tant és necessari traslladar els busos en un altre indret mentre duren les obres. S'estima que la duració de les obres és de 4 anys.
- Una segona sobre les necessitats a mig termini per ampliació de la flota en els propers anys.

El document incorporarà a l'escala adequada els plànols de localització, emplaçament de detall, esquema d'accessos, distribució interna dels diferents elements de la cotxera/taller i zona d'aparcament, qualificacions urbanístiques i propietats.

Durant la redacció del treball es mantindran reunions periòdiques per tal de validar el desenvolupament de les tasques, localització dels emplaçaments i dimensionament de les cotxeres.

Pacte tercer.- Durada.

Pel desenvolupament dels treballs es preveu una durada de 4 mesos a partir de la signatura del conveni.

Aquesta es podrà ampliar de mutu acord si els treballs ho requereixen i ambdues parts així ho acorden.

Pacte quart.- Cost econòmic i condicions d'abonament.

L'import total màxim de les aportacions a satisfer a Barcelona Regional pels treballs realitzats serà de 30.000,00 € més l'IVA corresponent. Al moment de la signatura de l'encàrrec s'abonarà el 40 % de l'import, el restant 60 % a l'entrega dels treballs definitius.

Transports de Barcelona abonarà les factures a Barcelona Regional a 30 dies data factura amb dia de pagament 25 del mes.

Pacte cinquè.- Causes d'extinció i efectes.

L'encàrrec de gestió s'extingirà per les causes següents:

- a) Expiració del termini de vigència
- b) Realització del seu objecte
- c) Per mutu acord de les parts, manifestat expressament i per escrit
- d) Per incompliment de les obligacions pactades en el present document per qualsevol de les parts, quan aquest incompliment no s'hagi resolt 30 dies després de la seva denúncia
- e) Davant de la impossibilitat legal o material de continuar el present encàrrec de gestió
- f) Per les causes generals establertes en Dret

Pacte sisè. Protecció de dades de Caràcter Personal (LOPD).

De conformitat amb el que estableix el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu, relatiu a la protecció de les persones físiques respecte al tractament de dades personals, s'informa que les dades personals incloses en els documents que formen part del present encàrrec seran incorporats al sistema de tractament de titularitat de Transports de Barcelona SA, amb domicili al carrer 60, núm. 25-27, Sector A, Zona Franca 08040 Barcelona, i Barcelona Regional amb domicili al carrer 60, núm. 25-27 2a planta, Sector A, Zona Franca 08040 Barcelona

Amb la signatura de l'encàrrec, ambdues parts atorguen el consentiment explícit per al tractament de les dades personals incloses en la documentació i la seva cessió. La finalitat del tractament d'aquestes dades serà la de realitzar les gestions necessàries per a l'encomanda de gestió.

Les dades seran conservades durant els terminis de conservació i prescripció de responsabilitats legalment previstos.

Així mateix s'informa que cada una de les parts podrà exercir els drets d'accés, rectificació, limitació de tractament, supressió, portabilitat i oposició al tractament de les seves dades de caràcter personal així com del consentiment prestat per al tractament dels mateixos, dirigint la seva petició personalment a les oficines de Transports de Barcelona, mitjançant comunicació escrita dirigida a la mateixa. Si la petició es dirigeix a Barcelona Regional, s'haurà d'adjuntar una fotocòpia d'un document oficial que acrediti la identitat al Departament d'Administració i RH o a través de l'adreça dpd@bcnregional.com

Adicionalment, ambdues parts tenen dret a dirigir-se a l'Autoritat de Control competent per presentar la reclamació que consideri oportuna.

Pacte setè. Compliment normativa de transparència

En compliment de la normativa de transparència, serà objecte de publicitat activa al Portal de la Transparència de TMB, per mitjà del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya, el text del present conveni i les seves eventuais modificacions, inclosos el nom i cognoms de les persones signants. També es publicarà la informació relativa al compliment i execució del conveni tal com estableix la dita normativa. Això, sens perjudici de la possible concurrència d'alguns dels límits previstos als articles 21, 23 i 24 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, o als articles 14.2, 68, 69 i 70 del Decret 8/2021, de 9 de febrer, sobre la transparència i el dret d'accés a la informació pública.

La informació esmentada es mantindrà publicada, com a mínim, durant cinc anys des del moment de la seva difusió.

Pacte vuitè. Règim jurídic i resolució de controvèrsies

Les parts signants es comprometen a resoldre de forma amistosa i de comú acord les divergències derivades de la interpretació i/o aplicació dels pactes continguts al present document.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, se sotmetran a la jurisdicció dels tribunals de la ciutat de Barcelona.

I perquè així consti, ambdues parts firmen el present encàrrec, al lloc indicat a l'encapçalament i en la data de la darrera signatura electrònica.

Lertxundi
Albeniz
Gerardo

Firmado
digitalmente por
Lertxundi Albeniz
Gerardo
Fecha: 2023.01.24
12:55:07 +01'00'

Gerardo Lertxundi Albéniz
Conseller Delegat
Transports de Barcelona SA

JOSE BOHIGAS
ARNAU - DNI
2023.01.26
13:19:21 +01'00'

Josep Bohigas Arnau
Director General
Barcelona Regional SA