ENCÀRREC DE GESTIÓ DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA A BARCELONA REGIONAL, AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ, S. A. PER A LA REALITZACIÓ DELS TREBALLS DE REDACCIÓ DE L'ESTUDI DE MOBILITAT DE LA ZONA FRANCA

Barcelona,

REUNITS

D'una part, el CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA (en endavant, CZF o el Consorci), con NIF Q-0876006H y domicili en 08040 Barcelona, Avinguda Parc Logístic 2-10 del Polígon Industrial de la Zona Franca, representat per Don Ramon Maria Xuclà Comas, en la seva qualitat de Secretari General

De l'altra, Barcelona Regional, Agència de Desenvolupament Urbà, S.A. (en endavant, BR o Barcelona Regional) amb NIF A-60453271 i domicili fiscal a Barcelona, carrer 60, núm. 25-27, Sector A, Zona Franca, i el Sr. Josep Bohigas Arnau en la seva condició de director general de la companyia, actuant en nom i representació de Barcelona Regional. El seu càrrec i facultats resulten de l'escriptura de data 9 de febrer de 2016, autoritzada pel Notari de Barcelona, Sr. Lluís Jou Mirabent, sota el núm. 255 del seu protocol.

Ambdues parts, en l'exercici de les funcions que els han estat legalment atribuïdes, reconeixent-se mútuament la capacitat legal suficient per obligar-se,

MANIFESTEN

I. Que l'objecte del Consorci és l'establiment i explotació de la Zona Franca de Barcelona i la planificació, ordenació i urbanització industrial de tots els terrenys que constitueixin el seu patrimoni, d'acord amb el R.D. de 24 d'octubre de 1916, i RRDD d' 11 de juny de 1929 i 22 de juliol de 1930. Decrets de 3 de juny i 15 de juliol de 1931 i llei 102/1965 de 17 de juliol i altres disposicions que els complementin. En virtut d'aquestes disposicions, tindrà plena capacitat jurídica per a realitzar tots els actes que calguin per al desenvolupament de les seves activitats.

II. Que Barcelona Regional és una empresa pluripersonal d'accionariat públic, de la qual formen part diferents administracions públiques de caràcter local i altres organismes i entitats gestores de serveis públics, constituïda amb la voluntat conjunta dels seus accionistes de disposar d'una eina tècnica o instrument de cooperació, de caràcter estable, per portar a terme de manera conjunta els anàlisis, estudis i propostes relatives a les infraestructures, sistemes generals i equipaments que es projecten en la regió de Barcelona.

III. Que la totalitat del capital de Barcelona Regional és de titularitat pública, realitzant la part essencial de la seva activitat per encomana dels seus accionistes, entre els quals es troba el CZF, amb una participació minoritària.

IV. Que Barcelona Regional té la consideració de mitjà propi instrumental i servei tècnic respecte el CZF i resta obligada a executar els serveis i treballs que aquesta li encarregui en matèria d'intervencions urbanístiques, mediambientals i infraestructurals de tota mena, d'acord amb el que disposa l'article 2.3 dels seus Estatuts i l'article 32, apartat 4, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre.

V. Que d'acord amb l'article 2.1 dels seus estatuts, Barcelona Regional té per objecte la prestació de serveis als seus socis i als altres agents públics, vinculats o dependents en matèria d'inversions urbanístiques, mediambientals i infraestructurals de tota mena, mitjançant la realització d'estudis, anàlisis i prospeccions de contingut urbanístic, territorial i mediambiental i la promoció, gestió, direcció, assessorament, contractació, execució i explotació de tota mena de projectes, obres, edificacions, infraestructures i sistemes urbans.

VI. Que el Consorci és el titular del polígon de la Zona Franca que amb les seves 600 ha, és el pal de paller d'un àmbit territorial que, junt amb el Port de Barcelona, la seva Zona d'Activitats Logístiques i el polígon Pratenc, és el complex industrial i logístic amb més concentració d'ocupació del país.

VII. Que, a la Zona Franca, com és habitual a les àrees industrials, el model de mobilitat encara descansa, sobretot, en el vehicle privat. Les persones que es mouen, i especialment els treballadors de les diferents empreses, ho fan bàsicament en aquest mode de transport.

VIII. Que l'arribada de la L9 i L10 a la Zona Franca ho està canviant a poc a poc, però topa amb les dimensions del polígon. Les grans distàncies amb recintes tancats són poc amables per fer el recorregut final fins a destinació final, tot i les millores que s'estan fent d'urbanització. En qualsevol cas, aquesta nova presència del metro obliga a repensar la mobilitat interna del transport públic de manera que es puguin crear sinergies amb el bus.

IX. Que pel que fa al transport de mercaderies en relació amb les activitats industrials i logístiques, actualment està basat exclusivament en el transport per carretera, amb un paper irrellevant del ferrocarril, tot i la proximitat de les terminals internes del Port i Can Tunis. En un futur proper (2030), els nous accessos i les dues terminals dins l'antiga llera han de canviar aquest escenari.

X. Que aquests canvis, que ja s'estan produint de mica en mica en la mobilitat de les persones i les mercaderies, hauran de intensificar-se per aconseguir els objectius associats amb els nous reptes que planteja el canvi climàtic i les transformacions que ja estan en marxa.

XI. Que els dits canvis s'hauran de fer d'una manera eficient i per això serà imprescindible disposar de les eines necessàries per planificar adequadament i administrar uns recursos, sempre limitats.

XII. Que el Consorci ha encarregat la redacció d'un Pla especial de millora urbana (PEMU) pel conjunt de la parcel·la més gran de tot el polígon -la de l'antiga 'Nissan'-, i que en el

marc d'aquest Pla, el preceptiu *Estudi d'avaluació de la mobilitat generada*, necessita d'informació i dades del conjunt de la Zona Franca i del marc on s'insereix.

XIII. Que la necessitat d'aquestes dades, l'abast de les mateixes i de l'àmbit en que s'han d'inserir, aconsellen -per eficiència funcional i econòmica- abordar un estudi de mobilitat del conjunt del polígon de la Zona Franca.

XIV. Que degut a la singularitat de les feines a desenvolupar el Consorci necessitarà d'una assistència externa amb capacitat per dur a terme els treballs necessaris i d'abordar amb solvència tècnica les tasques de diferent naturalesa que són imprescindibles per aconseguir els objectius abans descrits.

XV. Que el CZF vol encarregar a Barcelona Regional la realització els treballs d'elaboració d'un *Estudi de mobilitat del conjunt de la Zona Franca*.

Posades d'acord ambdues parts, subscriuen el present encàrrec de gestió a l'empara d'allò que estableixen als articles 6 i 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, amb subjecció als següents:

PACTES

Pacte primer.- Objecte.

Pacte primer.- Objecte.

L'objecte d'aquest contracte és l'encàrrec per part del CZF a Barcelona Regional dels treballs de redacció del ESTUDI DE MOBILITAT A L'ÀMBIT DEL DE LA ZONA FRANCA.

Pacte segon.- Contingut dels treballs a realitzar

Barcelona Regional realitzarà els següents treballs:

1. Redacció de l'ESTUDI DE MOBILITAT A L'ÀMBIT DEL DE LA ZONA FRANCA, amb l'estructura següent:
   - Diagnosi de la situació actual
     - Recollida de dades
     - Anàlisi de les xarxes actuals (transport públic, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, vianants, turismes, vehicles pesants,..)
   - Recull i avaluació de les transformacions previstes en l'àmbit
   - Propostes de millora per la mobilitat del polígon

El seu detall resta recollit a la proposta adjuntada com annex 1 (Contingut dels treballs a desenvolupar.

Si fos necessari afegir noves feines relacionades amb l'objecte de l'encomanda i no previstes inicialment a la mateixa, es procedirà a l'aprovació de la corresponent Addenda, un cop complerts els tràmits preceptius. A l'esmentada Addenda es descriuran les feines a realitzar,

els mitjans humans i materials que s'estimen necessaris pel seu desenvolupament i el seu pressupost.

Pacte tercer.- Durada.

El present encàrrec de gestió tindrà vigència des del dia següent a la seva formalització fins al lliurament definitiu dels documents treballats i tramitats per Barcelona Regional.

La durada estimada dels treballs és de 8 mesos[1].

Pacte quart.- Cost econòmic i condicions d'abonament.

El Consorci abonarà a Barcelona Regional la quantitat total de 177.750,00 €, IVA exclòs, amb el desglossament següent:

1.	Enquestes, aforaments i recollida de dades de mobilitat i treball de camp	82.600,00 €
2.	Treball de procés de dades, preparació i interpretació dels resultats	36.700,00 €
3.	Elaboració de document, plànols i propostes	58.450,00 €
TOTAL	. . . . .	**177.750,00 €**

Barcelona Regional facturarà al Consorci l'import dels serveis prestats segons es vagin realitzant. Els que tenen una llarga durada, poden ser facturats, de mutu acord, per terminis.

Per la seva part el Consorci una vegada revisada i acceptada la factura, procedirà al pagament mitjançant transferència bancària en un termini de 30 dies a comptar des de la data de recepció de la factura a les seves oficines.

Pacte cinquè.- Causes d'extinció i efectes.

L'encàrrec de gestió s'extingirà per les causes següents:

a. Expiració del termini de vigència
b. Realització del seu objecte
c. Per mutu acord de les parts, manifestat expressament i per escrit
d. Per incompliment de les obligacions pactades en el present documento per qualsevol de les parts, quan aquest incompliment no s'hagi resolt 30 dies després de la seva denúncia
e. Davant de la impossibilitat legal o material de continuar el present encàrrec de gestió
f. Per les causes generals establertes en Dret

Efectes:

L'extinció de l'encàrrec de gestió, ja sigui pel transcurs del termini previst o pel seu acabament anticipat, deixés sense efecte tots els drets i obligacions de les parts, des de la data d'acabament de l'acord, excepte les contingudes en els pactes Quart i Cinquè.

Pacte sisè. Protecció de dades de Caràcter Personal (LOPD).

De conformitat amb el que estableix el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europea, relativa a la protecció de les persones físiques respecte al tractament de dades personals, es

[1] Es prioritzaran les dades necessàries per elaborar l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del PEMU de la parcel·la de l'antiga 'Nissan'

manifesta què les dades personals incloses en els documentis que es presentin per la formalització d'aquest encàrrec seran incorporats al sistema de tractament de titularitat del Consorci, amb domicili a l'Avinguda Parc Logístic 2-10 del Polígon Industrial de la Zona Franca de 08040 Barcelona.

Amb la signatura del contracte s'atorga al Consorci el consentiment explícit pel tractament de les dades personals incloses en la mateixa i la cessió dels mateixos. La finalitat del tractament d'aquestes serà la de realitzar les gestions necessàries per a l'encomanda de gestió.

Les dades seran conservades durant els terminis de conservació i prescripció de responsabilitats legalment previstos.

Així mateix es manifesta que es podrà exercir els drets d'accés, rectificació, limitació de tractament, supressió, portabilitat i oposició al tractament de les dades de caràcter personal així com del consentiment prestada per al tractament dels mateixos, dirigint la seva petició personalment a les oficines del Consorci, mitjançant comunicació escrita dirigida a la mateixa o a través de la corresponent l'adreça electrònica. També podrà dirigir-se a l'Autoritat de Control competent per presentar la reclamació que consideri oportuna.

Pacte setè. Regim jurídic i resolució de controvèrsies

Les parts signants es comprometen a resoldre de forma amistosa i de comú acord les divergències derivades de la interpretació i/o aplicació dels pactes continguts en el present document. No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, se sotmetran a la jurisdicció dels tribunals de la ciutat de Barcelona.

I per que així consti, ambdues parts signen el present encàrrec, en dos exemplars originals en el lloc indicat a l'encapçalament

RAMON MARIA XUCLA (R: Q0876006H)

Firmado digitalmente por RAMON MARIA XUCLA (R: Q0876006H) Fecha: 2023.08.01 13:09:25 +02'00'

JOSE BOHIGAS ARNAU - DNI 2023.07.20 10:01:06 +02'00'

Don Ramon Maria Xuclà Comas
Secretari general
CONSORCI ZONA FRANCA

Josep Bohigas Arnau
Director General
BARCELONA REGIONAL